

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Bordereau-type N°			
Autocar léger	V W		23 / Car	5 7 3 5			
Caractéristiques "23" s. plaquette du constructeur, à droite à l'avant en haut dans la cabine.-							
4 rangées de sièges.-A partir No du châssis *) Carburant: essence: Nombre de cylindres: 4							
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Werk HANNOVER (D)-Imp. AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé à l'arrière à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé au-dessous du support de la dynamo							
Type du moteur: H. (devant du No du moteur) à cylindres opposés, horizontal							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1493 cm ³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission méc. toute synchron.				Longueur 4'280			
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4				Largeur 1'750			
Entrainement s. roues AR Vitesse en 1 ^{re} 23 Voie avant 1'370				Hauteur 1'940			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 105 Voie arrière 1'360				Empattement 2'400			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00				Porte à faux arr. 880			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	475	605	1'080	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 2'600
Charge utile	460	530	990	Charge pneu	1'180	1'180	Largeur 1'570
Total	935	1'135	2'070		4	Ply	Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	950	1'150	2'070				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 dr.+1AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur V W.		C.V. frein 44DIN/53SAE	
Alésage 83				Course 69		C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie petit autocar							
Nombre de places: total 11				(avant 2 milieu 3+3 arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés, au-dessus des phares
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessous clignoteurs	Rétroiseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'040 t/min	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier

013.043			
S H	2312	131.383	7'035'794

Voir carte séparée avec explication du code.

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- +) Amortissement du bruit: Filtre d'aspiration d'air
- | | | | |
|---------------------|-----|----------|--------|
| 1 pot transversal | V W | longueur | 670 mm |
| 1 orifice intérieur | Ø | | 28 mm |

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Schznach-Bad, 15.12.66/30.3.67.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Autocar léger	V W		23 / Car		5 7 3 5		
Caractéristiques "23" s.plaquette du constructeur, à droite à l'avant en haut dans la cabine.-							
4 rangées de sièges.-A partir No du châssis *) Carburant essence. Nombre de cylindres 4.							
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Werk HANNOVER (D)-Imp. AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé à l'arrière à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé au-dessous du support de la dynamo							
Type du moteur H (devant du No du moteur) à cylindres opposés, horizontal							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1493 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc. toute synchron..							
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4							
Entrainement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 23 Voie avant 1'370							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 105 Voie arrière 1'360							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00							
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	475	605	1'080	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 2'600
Charge utile	460	530	990	Charge pneu	1'180	1'180	Largeur 1'570
Total	935	1'135	2'070		4	Ply	Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	950	1'150	2'070				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 + 1 dr.+1AR	Porte à faux arr. 680
Direction: position à gauche - avancée						Marque du moteur V W	C.V. frein 44DIN/53SAE
Alésage 83						Course 69	C.V. Impôts 7,60
Forme de la carrosserie petit autocar							
Nombre de places: total 11 (avant 2 milieu 3+3 arr. 3)							Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés, au-dessus des phares
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ au-dessous clignoteurs	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'040 t/min	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier

013.043			
S H	2312	131.383	7'035'794

Voir carte séparée avec explication du code.

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- +) Amortissement du bruit: Filtre d'aspiration d'air
 1 pot transversal V W longueur 670 mm
 1 orifice intérieur ϕ 28 mm

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Schinznach-Pad, 15.12.66/30.3.67.