

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type				
pr. transports mixtes	V W		3 6 / 1600 A	1967 (++)	N° 5 7 3 4				
Caractéristiques "VW 1600 Variant" à l'AR du vhc. - "36/1600 A" sur plaquette. - "367" lors chiffres									
No châssis. - "K" ou "M" devant No du moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)									
N° du châssis frappé sous les sièges arrière, sur le tunnel + sur plaquette									
N° du moteur frappé en haut, sur bride du carter									
Type du moteur K ou M = devant No moteur (à cylindres opposés, horizontal) (K = 45 CV-DIN)									
Position du mot. arrière		Frein-moteur		(M = 41 CV-DIN)					
Cylindrée	1'493 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 4'225					
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'605				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30	Voie avant 1'310	Hauteur 1'465					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125	Voie arrière 1'346	Empattement 2'400					
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 11,40/11,60					
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
*)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
	A vide	315	585	900	Dimension	6,00-15L	6,00-15L	*) Longueur 1'060/1'660	
	Charge utile	85	355	440	Charge pneu	1'040	1'040	Largeur 920/1'170	
	Total	400	940	1'340			4 Ply		Hauteur 760
	Gar. de fabr.	550	940	1'400					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 800			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 54 SAE/45 DIN			
Alésage		83		Course 69		C.V. Impôts 7.60			
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu 3 arr. - )			Places debout		

§)	Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés,	sous les phares (orange)
	Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus	feux arrières (orange)
	Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
	Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
	Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale	Parties dangereuses	-
	Phare marche arrière			
	Equipement électr.	12 Volts		
+	Mesure du bruit	76 dB à 3'950 t/min	-	Avertisseur = 104 dB

Observations et exceptions

\* ) Livrable également avec désignation "36 M 267" avec suspension arrière renforcée:

<u>Poids</u> :	à vide	AV	315	AR	585	Total	900
	CU		85		435		520
	total		400		1'020		1'420
	poids garantis		550		1'020		1'490

Pneus : 6.00 - 15 L 6 Ply = charge par essieu = 1'090 kg.

§) Feux de stationnement : 2/ devant les portes (AV= blancs / AR= rouges) 20 x 20 mm.  
(s'éteignent lorsque le contact est enclenché).

+) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration V W 311 129 611 C.  
1 pot d'échappement V W 341 251 061  
1 sortie,  $\varnothing$ -intérieur 28 mm.

++) 3ème chiffre du No du châssis = modèle année (exemple 367 .... = 1967)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 15.12.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
pr.transports mixtes	V W		3 6 / 1600 A		1967 ++)	N° 5 7 3 4		
Caractéristiques "VW 1600 Variant" à 1'AR du vhc.- "36/1600 A" sur plaquette.- "367" lers chiffres								
No châssis.- "K" ou "M" devant No du moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)								
N° du châssis frappé sous les sièges arrières, sur le tunnel + sur plaquette								
N° du moteur frappé en haut, sur bride du carter								
Type du moteur K ou M = devant No moteur (À cylindres opposés, horizontal) (K = 45 CV-DIN)								
Position du mot. arrière		Frein-moteur		(M = 41 CV-DIN)				
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée		Longueur 4'225				
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'605				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	30	Voie avant	1'310	Hauteur 1'465		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière	1'346	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,60		Porte à faux arr. 1'000		
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	315	585	900	Dimension	6,00-15L	6,00-15L *)	Longueur 1'060/1'660	
Charge utile	85	355	440	Charge pneu	1'040	1'040	Largeur 920/1'170	
Total	400	940	1'340		4	Ply	Hauteur 760	
Gar. de fabr.	550	940	1'400				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 800		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 54 SAE/45 DIN		
Alésage		83		Course		69		
Forme de la carrosserie		limousine					C.V. Impôts 7.60	
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu 3 arr. - )		Places debout		

\*)

§)	Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
	Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
	Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
	Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
	Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
	Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale	Parties dangereuses	-
	Phare marche arrière			
	Equipement électr.	12 Volts		
+	Mesure du bruit	76 dB à 3'950 t/min	-	Avertisseur = 104 dB

Observations et exceptions

\*) Livrable également avec désignation "36 M 267" avec suspension arrière renforcée:

<u>Poids</u> :	à vide	AV	315	AR	585	Total	900
	CU		85		435		520
	total		400		1'020		1'420
	poids garantis		550		1'020		1'490

Pneus : 6.00 - 15 L 6 Ply = charge par essieu = 1'090 kg.

§) Feux de stationnement : 2/ devant les portes (AV= blancs / AR= rouges) 20 x 20 mm.  
(s'éteignent lorsque le contact est enclenché).

+) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration V W 311 129 611 C.  
1 pot d'échappement V W 341 251 061  
1 sortie,  $\phi$ -intérieur 28 mm.

++) 3ème chiffre du No du châssis = modèle année (exemple 367 .... = 1967)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 15.12.66

La Commission d'expertise-type