

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle )	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V W		3 l / 1600 A	1967	5 7 3 3		
Caractéristiques "VW 1500" s, couvercle coffre, - "31/1600 A" sur plaquette, - "317" premiers chiffres							
No châssis, - "K" ou "M" devant No du moteur		Carburant: essence		Nombre de cylindres: 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé sous les sièges arrières, sur le tunnel + sur plaquette							
N° du moteur frappé en haut, sur bride du carter							
Type du moteur K ou M = devant le No du moteur (à cylindres opposés, vertical) (K = 45 CV-DIN)							
Position du mot. arrière		Frein-moteur		(M = 41 CV-DIN)			
Cylindrée	1'493 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 4'225			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'605			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	30	Voie avant: 1'310	Hauteur 1'475		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière: 1'346	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70			
Porte à faux arr. 1'000							
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	360	560	920	Dimension	6.00-15L	6.00-15L	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'040	1'040	Largeur
Total			1'320		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	550	790	1'320				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 54 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 45 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. Impôts 7,60	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ séparés Ø 55 mm	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale ou oblong	Parties dangereuses	-
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'200 t/min	- Avertisseur =	104 dB

Observations et exceptions

+ ) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration V W 311 129 611 C.  
 1 Pot d'échappement V W 341 251 061  
 1 Sortie, Ø-intérieur 28 mm.

\*) 3ème chiffre du No du châssis = modèle année (exemple 317 .... = 1967)

Lieu et date de l'expertise-type

Schinznach-Bad, 15.12.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	V W		3 1 / 1600 A	1967	N° 5 7 3 3		
Caractéristiques "VW 1500" s, couvercle coffre, - "31/1600 A" sur plaquette, - "317" premiers chiffres							
No châssis.- "K" ou "M" devant No du moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)							
N° du châssis frappé sous les sièges arrières, sur le tunnel + sur plaquette							
N° du moteur frappé en haut, sur bride du carter							
Type du moteur K ou M = devant le No du moteur (à cylindres opposés, vertical) (K = 45 CV-DIN)							
Position du mot. arrière		Frein-moteur		(M = 41 CV-DIN)			
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		4'225			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 30		Largeur			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 125		1'605			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Hauteur			
		Diam. de braq. 9,70		1'475			
				Empattement			
				2'400			
				Porte à faux arr. 1'000			
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	360	560	920	Dimension	6.00-15L	6.00-15L	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'040	1'040	Largeur
Total			1'320		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	550	790	1'320				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 54 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 45 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. Impôts 7,60	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés Ø 55 mm	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale ou oblong	Parties dangereuses	-
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'200 t/min	-	Avertisseur = 104 dB

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration V W 311 129 611 C.  
1 Pot d'échappement V W 341 251 061  
1 Sortie, Ø-intérieur 28 mm.

\*) 3ème chiffre du No du châssis = modèle année (exemple 317 .... = 1967)

Lieu et date de l'expertise-type

Schinznach-Bad, 15.12.66

La Commission d'expertise-type