

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle *)	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	V W		1 1 / 1300 A		1967	5 7 3 2
Caractéristiques "VW 1300" sur capot moteur.- "11/1300 A" sur plaquette.- "117" premiers chiffres au No du châssis.- "A" ou "D" devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)						
N° du châssis frappé sous les sièges arrières, sur le tunnel + sur plaquette						
N° du moteur frappé en haut sous support de la dynamo						
Type du moteur A ou D = devant le No moteur (à cylindres opposés, horizontal) (A = 30 CV-DIN)						
Position du mot. arrière Frein-moteur					(D = 34 CV-DIN)	
Cylindrée	1'192 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'070	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4					Largeur 1'540
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 27	Voie avant 1'310	Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115	Voie arrière 1'360	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,55/10,30		Porte à faux arr. 970	
Frein de service hydraulique, à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	310	455	765	Dimension	5.60-15	5.60-15
Charge utile			-	Charge pneu	780	780
Total			1'180		4 Ply	
Gar. de fabr.	490	710	1'180			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 34 DIN
Alésage		77		Course 64		C.V. impôts 6,07
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sur les ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ sous feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	-
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	74 dB à 3'600 t/min -	Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration V W IGM 4271 S
1 pot transversal V W longueur 670 mm
2 sorties 1/2-intérieur 22 mm

*) 3ème chiffre du No du châssis = modèle année (exemple 117 = 1967)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 15.12.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle (*)	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	V W		1 1 / 1300 A		1967	5 7 3 2
Caractéristiques "VW 1300" sur capot moteur.- "11/1300 A" sur plaquette.- "117" premiers chiffres						
au No du châssis.- "A" ou "D" devant No moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG)						
N° du châssis frappé sous les sièges arrières, sur le tunnel + sur plaquette						
N° du moteur frappé en haut sous support de la dynamo						
Type du moteur A ou D = devant le No moteur (à cylindres opposés, horizontal)					(A = 30 CV-DIN)	
Position du mot. arrière		Frein-moteur			(D = 34 CV-DIN)	
Cylindrée	1'192 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 4'070	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'540	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	27	Voie avant	1'310	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	115	Voie arrière	1'360	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,55/10,30		Porte à faux arr. 970
Frein de service hydraulique, à expansion interne						
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	310	455	765	Dimension	5.60-15	5.60-15
Charge utile			-	Charge pneu	780	780
Total			1'180		4 Ply	
Gar. de fabr.	490	710	1'180			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position à gauche				Marque du moteur		V W
Alésage 77				Course		64
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant						
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4430	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sur les ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ sous feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	-
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	74 dB à 3'600 t/min	-	Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration V W IGM 4271 S
1 pot transversal V W longueur 670 mm
2 sorties \varnothing -intérieur 22 mm

*) 3ème chiffre du No du châssis = modèle année (exemple 117 = 1967)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 15.12.66

La Commission d'expertise-type