

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle *) | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | V W | | 1 1 / 1300 A | | 1967 | 5 7 3 2 | |
| Caractéristiques "VW 1300" sur capot moteur.- "11/1300 A" sur plaquette.- "117" premiers chiffres au No du châssis.- "A" ou "D" devant No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé sous les sièges arrières, sur le tunnel + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé en haut sous support de la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur A ou D = devant le No moteur (à cylindres opposés, horizontal) (A = 30 CV-DIN) | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur | | | | | (D = 34 CV-DIN) | | |
| Cylindrée | 1'192 cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.toute synchronisée | | | Longueur 4'070 | | |
| Refroidissement air (turbo) | Nombre vit. avant 4 | | | | | Largeur 1'540 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 27 | Voie avant 1'310 | Hauteur 1'500 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 115 | Voie arrière 1'360 | Empattement 2'400 | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. 10,55/10,30 | | Porte à faux arr. 970 | | |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 310 | 455 | 765 | Dimension | 5.60-15 | 5.60-15 | Longueur |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 780 | 780 | Largeur |
| Total | | | 1'180 | | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 490 | 710 | 1'180 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur V W | | C.V. frein 34 DIN | |
| Alésage | | 77 | | Course 64 | | C.V. impôts 6,07 | |
| Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | |

| | | | |
|--|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH E 1 4430 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= séparés, sur les ailes | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= au-dessus feux arrières | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) + optique |
| Réfecteurs | 2/ sous feux arrières | Rétroviseur | 2/ intérieur centre haut + ext.gauche |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle pour plaque normale | | Parties dangereuses | - |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 74 dB à 3'600 t/min - | Avertisseur = | 92 dB |

+)

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration V W IGM 4271 S
 1 pot transversal V W longueur 670 mm
 2 sorties 1/2-intérieur 22 mm

*) 3ème chiffre du No du châssis = modèle année (exemple 117 = 1967)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 15.12.66

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle (*) | Bordereau-type N° |
| Voiture de tourisme | V W | | 1 1 / 1300 A | | 1967 | 5 7 3 2 |
| Caractéristiques "VW 1300" sur capot moteur.- "11/1300 A" sur plaquette.- "117" premiers chiffres | | | | | | |
| au No du châssis.- "A" ou "D" devant No moteur | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 4 | |
| Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad (AG) | | | | | | |
| N° du châssis frappé sous les sièges arrières, sur le tunnel + sur plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé en haut sous support de la dynamo | | | | | | |
| Type du moteur A ou D = devant le No moteur (à cylindres opposés, horizontal) | | | | | (A = 30 CV-DIN) | |
| Position du mot. arrière | | Frein-moteur | | | (D = 34 CV-DIN) | |
| Cylindrée | 1'192 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission méc.toute synchronisée | | | Longueur 4'070 | |
| Refroidissement air (turbo) | Nombre vit. avant | | 4 | | Largeur 1'540 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 27 | Voie avant | 1'310 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 115 | Voie arrière | 1'360 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,55/10,30 | | Porte à faux arr. 970 |
| Frein de service hydraulique, à expansion interne | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 310 | 455 | 765 | Dimension | 5.60-15 | 5.60-15 |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 780 | 780 |
| Total | | | 1'180 | | 4 Ply | |
| Gar. de fabr. | 490 | 710 | 1'180 | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 |
| Direction: position à gauche | | | | Marque du moteur | | V W |
| Alésage 77 | | | | Course | | 64 |
| Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | (avant 2 milieu | | arr. 3) | Places debout |

| | | | |
|--|--------------------------------|-----------------------------|--|
| Phares: marque | 2/ BOSCH E 1 4430 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= séparés, sur les ailes | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= au-dessus feux arrières | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) + optique |
| Réfecteurs | 2/ sous feux arrières | Rétroviseur | 2/ intérieur centre haut + ext. gauche |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle pour plaque normale | | Parties dangereuses | - |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 74 dB à 3'600 t/min | - Avertisseur = | 92 dB |

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration V W IGM 4271 S
1 pot transversal V W longueur 670 mm
2 sorties \varnothing -intérieur 22 mm

*) 3ème chiffre du No du châssis = modèle année (exemple 117 = 1967)

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 15.12.66

La Commission d'expertise-type