

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr. ttes roues)		Marque de fabrique M A N		Type 10.215 HA		Bordereau-type N° 5731		
Caractéristiques "10215" à l'avant sur grille radiateur.-"10.215 HA" sur plaquette constructeur à droite sur auvent.-A partir No du moteur 173'000 Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis M A N AG, Werk München (D)-Importateur ALFAG AG, Schlieren-Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc								
Type du moteur D 2156 HM3 (frappé à gauche s.bloc) en ligne, OHV, à injection directe, système HM								
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique HALLER								
Cylindrée 10'349 cm³ Frein de remorque air compr.,2-cond., dir./indirect								
Temps 4 Transmission mécanique						Dimensions ext. en mm *)		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2x6=12 **) Crochet ren.:sel. demande						Longueur		
Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1" 3,3 Voie avant 1'930						Largeur ++)		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 81 Voie arrière 1'720						Hauteur 2'630		
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel +) Diam. de braq. *)						Empattement		
Frein de service 2-circuits, à expansion interne, AV= hydro-pneumatique/AR= à air comprimé mécan. 2ème frein méc.à expansion int. s.roues AR avec servo à ressort cdé. à air c, système indirect								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile		selon carrosserie			Charge pneu	6'500	12'000	Largeur
Total						Multi-Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		6'000	13'000	19'000	+++)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 38'000				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position gauche ou droite - ass.hydr.ZF				Marque du moteur M A N		C.V. frein 215 DIN		
Alésage 121				Course 150		C.V. impôts 52,71		
Forme de la carrosserie cabine fermée								
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr. )				Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	AV= latéral.au-dessus phares (or)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 80	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse	km/h+tachygraphe+compte tours
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	85 dB à 2'200 t/min		

Observations et exceptions		porte à faux	braquage	poids à vide kg		
		AR	$\varnothing$	AV	AR	total
*) <u>Modèles:</u> <u>empattement</u> <u>longueur</u>						
HA	4'100 mm 6'210 mm	900 mm	15,8/15,9 m	3'880	2'350	6'230
HA	4'600 6'650	900	17,9/17,2	3'890	2'376	6'265
HAT	3'700 5'810	900	§)	3'870	2'325	6'195
**) <u>Transmission:</u> Sur demande avec boîte de préselection = 4 x 6 = 24.						
+) <u>Blocage différentiel:</u> Sur entraînement longitudinal sur demande sur essieu arrière.						
++) <u>Largeur:</u> L'importateur modifie la cabine à 2'300 mm.						
+++ Doivent seuls être considérés comme expertisé-type (modèle CH) les véhicules pour lesquels ALFAG a délivré une garantie individuelle.						
§) <u>Equipement:</u> Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.						
Feux de gabarit: 2/ doivent être aveuglés vers l'arrière.						
véhicule équipé de témoins d'ailes.						

Démarrage dans une côte de 15 % : 58,9 t (remorque 40 t) = bon.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 13.12.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr. ttes roues)		Marque de fabrique M A N		Type 10.215 HA		Bordereau-type N° 5731	
Caractéristiques "10215" à l'avant sur grille radiateur.-"10.215 HA" sur plaquette constructeur à droite sur auvent.-A partir No du moteur 173'000 Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis M A N AG, Werk München (D)-Importateur ALFAG AG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc							
Type du moteur D 2156 HM3 (frappé à gauche s.bloc) en ligne, OHV, à injection directe, système HM							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique HALLER							
Cylindrée 10'349 cm³		Frein de remorque air compr.,2-cond., dir./indirect				Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4		Transmission mécanique				Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x6=12 **)		Crochet rem.:sel. demande		Largeur ++) 2'300	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1" 3,3		Voie avant 1'930		Hauteur 2'630	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 81		Voie arrière 1'720		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel +)		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein de service 2-circuits, à expansion interne, AV= hydro-pneumatique/AR= à air comprimé mécan. 2ème frein méc.à expansion int. s.roues AR avec servo à ressort cdé. à air c,système indirect							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'500	12'000	Largeur
Total					Multi-Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	+++)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 38'000			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position gauche ou droite - ass.hydr.ZF				Marque du moteur M A N		C.V. frein 215 DIN	
Alésage 121			Course 150			C.V. impôts 52,71	
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	AV= latéral, au-dessus phares (or)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 80	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse	km/h+tachygraphe+compte tours
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	85 dB à 2'200 t/min		

Observations et exceptions		porte à faux	braquage	poids à vide kg		
		AR	$\varnothing$	AV	AR	total
*)	<u>Modèles:</u> <u>empatterent</u> <u>longueur</u>					
	HA 4'100 mm 6'210 mm	900 mm	15,8/15,9 m	3'880	2'350	6'230
	HA 4'600 6'650	900	17,9/17,2	3'890	2'376	6'265
	HAT 3'700 5'810	900	§)	3'870	2'325	6'195
**)	<u>Transmission:</u> Sur demande avec boîte de préselection = 4 x 6 = 24.					
+	<u>Blocage différentiel:</u> Sur entraînement longitudinal sur demande sur essieu arrière.					
++)	<u>Largeur:</u> L'importateur modifie la cabine à 2'300 mm.					
+++)	Doivent seuls être considérés comme expertisé-type (modèle CH) les véhicules pour lesquels ALFAG a délivré une garantie individuelle.					
§)	<u>Equipement:</u> Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.					
	Feux de gabarit: 2/ doivent être aveuglés vers l'arrière.					
	véhicule équipé de témoins d'ailes.					
	<u>Démarrage dans une côte de 15 ‰ :</u> 58,9 t (remorque 40 t) = bon.					

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 13.12.66.

La Commission d'expertise-type