

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
Camion léger

Marque
MOTO-STANDARD
 (GUTBROD)

Désignation du type / Signe de reconnais.
Atlas 800 Empattement long

Bordereau-type
N° 573

Moyens de reconnaissance du type Désignation sur plaquette du constructeur - Empattement 2'520 mm.
 N° de châssis frappé **A gauche**, sous le véhicule, sur tube central, devant boîte à vitesses
 N° de moteur frappé **A l'arrière**, sous le capot, en haut sur carter ventilateur & dynamo
 Constructeur du châssis **Wilhelm GUTEROD, Motorenwerke, PLOCHINGEN a/Neckar (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **Wilhelm GUTEROD, Motorenwerke, PLOCHINGEN a/Neckar (Allemagne)**

MOTEUR

Marque et type **GUTBROD 2260 A**
 Genre **En ligne**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **2 Temps 2**
 Alésage **70 mm.**
 Course **75 mm.**
 C.V.-Impôt **2,940**
 Cylindrée totale **577 cm³**
 C.V. frein **16**
 Refroidissement **Air (Turbo)**
 Empl. du moteur **A l'arrière**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Mécanique (serr. int.) Hyd.** sur les 4 roues
 2. Frein A main : **Le même, avec commande séparée**
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **A gauche - Direction avancée**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **BINZ & Co., LORCH**
 Genre/Forme
Pont ouvert avec ridelle bâche et support
 Nombre de portes (cabine) **2**
 Nombre de places ass. Total **2**
 Avant **2** Milieu **—** Arrière **—**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos : Siège arrière **—**
 Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'735 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	470 kg.	410 kg.	880 kg.
Charge utile	kg.	kg.	855 kg. (**)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	5.50-16 camion**)		"Truck" simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 625 kg.)	par essieu 1'250 kg.	1'250 kg.	**)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **Hella**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combiné
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches
 Avertisseur 1, électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuiller
 1) Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 Emplacement latéralement, paroi arrière de la cabine
 avec supports
 Essuie-glace 2, électr.

DIMENSIONS

Voie	} avant	1'300 mm.
		1'300 mm.
	} arrière	1'300 mm.
		1'890 mm.
Largeur hors-tout	AV.	1'890 mm.
Empâtement		2'520 mm.
Longueur hors-tout		4'470 mm.
Hauteur (non chargé)		2'130 mm.
Garde au sol		230 mm.
Porte à faux, arrière		990 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		10,30 m.
Diamètre de braquage ext. droite		10,25 m.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge		2'960 mm.
Largeur du pont de charge		1'850 mm.
Hauteur Intérieure		1'225 mm.
Haut. du pont dep. le sol		850 mm.
Rideaux (hauteur)		405 mm.

OBSERVATIONS

**Charge utile/Pneumatiques : La charge utile indiquée ne peut être accordée que si le véhicule est équipé de pneumatiques du type camion = "Truck", cas contraire la charge utile doit être adaptée à la charge maximum garantie des pneumatiques utilisés.

1) Feux de position : La distance maximum depuis le projecteur du vhc. ne doit pas dépasser 400 mm (RE Art. 39)

2) Largeur du pont : Le pont de charge ne doit pas dépasser en largeur les roues arrière de plus de 100 mm. (RE Art. 12)

Témoins d'allées : Doivent être montés latéralement sur paroi avant de la cabine.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 22.3.1950
 Zurich, le 12.7.1950

La commission d'expertises-types

Camion léger	MOTO-STANDARD (GUTBROD)			No 573
-----------------	----------------------------	--	--	-----------

I. No. 475 - 8 & 573 Lw. MOTO STANDARD

B. November 1951

Dieser Wagen wird nunmehr mit hydraulischen Bremsen ausgerüstet.