

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Impala ou Caprice	1967	5 7 2 7		
Caractéristiques "Model 164.." resp. "166.." resp. "168.." sur plaquette du constructeur							
"7" derrière le code du modèle = 1967 *		Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière trapèze + sur plaquette							
N° du moteur frappé -							
Type du moteur H C = derrière désignation du moteur (V-8, 327 cu.in.)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'351 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur 5'415		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		2	Largeur 2'029			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'588	Hauteur 1'425		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 200	Voie arrière	1'585	Empattement 3'023		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,30/12,20	Porte à faux arr. 1'506		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp.int.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	920	915	1'835	Dimension	8.15H15	8.15H15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'400 à 2,1 atü		Largeur
Total			2'565		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'245	1'590	2'565	ou Custom Power Cushion			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2 ou 4	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur		CHEVROLET	C.V. frein	279 SAE	
Alésage		101,60		Course	82,55	C.V. impôts 27,27	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		7		(avant 3 milieu arr. 4)		Places debout	
avec sièges séparés AV =		6		2		4	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	combinés avec feux position (blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR=	(4) comb. avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	4/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés 40,5 cm ²	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	4/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux AR		
§) Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : "Impala" de chaque côté à l'arrière.
 "Caprice" de chaque côté en haut derrière les portes et sur couvercle coffre.

***) Transmission : Boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Les réflecteurs originaux sont trop petits; 2 réflecteurs complémentaires sont montés.

Echappement : Est incliné de 45° vers le bas et vers la gauche (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.12.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Impala ou Caprice	1967	5 7 2 7			
Caractéristiques "Model 164.." resp. "166.." resp. "168.." sur plaquette du constructeur								
"7" derrière le code du modèle = 1967 *)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière trapèze + sur plaquette								
N° du moteur frappé -								
Type du moteur H C = derrière désignation du moteur (V-8, 327 cu.in.)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'351 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur 5'415			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2		Largeur	2'029			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant	1'588	Hauteur 1'425			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 200	Voie arrière	1'585	Empattement 3'023			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,30/12,20			Porte à faux arr. 1'506			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp.int.								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	920	915	1'835	Dimension	8.15H15	8.15H15	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	1'400 à 2,1 atü		Largeur	
Total			2'565		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'245	1'590	2'565	ou Custom Power Cushion			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein	279 SAE			
Alésage		101,60		Course	82,55		C.V. impôts 27,27	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		7		(avant 3 milieu		arr. 4)		Places debout
avec sièges séparés AV =		6		2		4		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	combinés avec feux position (blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR=	(4) comb. avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	4/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés 40,5 cm ²	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	4/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux AR		
§) Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions :

*) Identification : "Impala" de chaque côté à l'arrière.
"Caprice" de chaque côté en haut derrière les portes et sur couvercle coffre.

***) Transmission : Boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Les réflecteurs originaux sont trop petits; 2 réflecteurs complémentaires sont montés.

Echappement : Est incliné de 45° vers le bas et vers la gauche (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type : Bienne, 6.12.66

La Commission d'expertise-type