

Genre du véhicule Véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	CHEVROLET		Chevelle		1967	5726	
Caractéristiques. "Chevelle" à l'AV et à l'AR, "Malibu" sur ailes AR.- "Model 13535"+"BT 5726" sur plaquette.- "7" derrière code du modèle = 1967 Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron			+ sur plaquette				
N° du moteur frappé -							
Type du moteur *) C A = derrière désignation du moteur (Reihenmotor, stehend, 230 cu.in.)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'767cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)				Longueur 5'077	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)				Largeur 1'905	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{er}	56	Voie avant	1'515	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'473	Empattement 2'921	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 11,90/12,50			Porte à faux arr.	1'346	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV= à disques/AR= à exp.int.							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	735	835	1'590	Dimension	7.75-14	7.75-14	Longueur 1'250/2'290
Charge utile	110	480	590	Charge pneu	1'310	1'310 à 2,1 atü	Largeur 1'140/1'300
Total	865	1'315	2'180		4 Ply		Hauteur 800
Gar. de fabr.	1'100	1'315	2'360	Custom Power Cushion			Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr.	1'100
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein	142 SAE
Alésage		98,43		Course		82,55	C.V. impôts 19,19
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 92 dB
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande avec surmultipliée ("CA" derrière le No du moteur) ou avec boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". ("CC" derrière le No du moteur).

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Echappement : Est incliné de 45° vers le bas et vers la gauche (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.12.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes	CHEVROLET		Chevelle		1967	5726	
Caractéristiques "Chevelle" à l'AV et à l'AR, "Malibu" sur ailes AR.- "Model 13535"+"BT 5726" sur plaquette.- "7" derrière code du modèle = 1967 Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron			+ sur plaquette				
N° du moteur frappé -							
Type du moteur *) C A = derrière désignation du moteur (Reihenmotor, stehend, 230 cu.in.)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'767cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)				Longueur 5'077	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)				Largeur 1'905	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	56	Voie avant	1'515	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'473	Empattement 2'921	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 11,90/12,50			Porte à faux arr.	1'346	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV= à disques/AR= à exp.int.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	735	835	1'590	Dimension	7.75-14	7.75-14	Longueur 1'250/2'290
Charge utile	110	480	590	Charge pneu	1'310	1'310 à 2,1 atü	Largeur 1'140/1'300
Total	865	1'315	2'180		4 Ply		Hauteur 800
Gar. de fabr.	1'100	1'315	2'360	Custom Power Cushion			Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'100	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein	142 SAE	
Alésage		98,43	Course		82,55	C.V. impôts 19,19	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 92 dB
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande avec surmultipliée ("CA" derrière le No du moteur) ou avec boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". ("CC" derrière le No du moteur).

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Echappement : Est incliné de 45° vers le bas et vers la gauche (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.12.66

La Commission d'expertise-type