

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)			Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Chevy II			1967	5 7 2 5	
Caractéristiques "Chevy II" à l'AV + à l'AR, "Nova Chevy II" sur axes AR, - "Model 1156" + "BT 5725" sur plaquette, - "7" derrière code du modèle = 1967								
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne						Carburant essence		
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron + sur plaquette						Nombre de cylindres 6		
N° du moteur frappé -								
Type du moteur **) OK = derrière désignation du moteur (Reihenmotor, stehend, 194 cu.in.)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée **)					Longueur	4'648
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3 **)			Largeur	1'811	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	52	Voie avant	1'443		Hauteur	1'445
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	148	Voie arrière	1'417		Empattement	2'794
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique			Diam. de braq. 11,70		Porte à faux arr.	1'168
Frein de service hydraulique, 2-circuits AV= à disques/AR= à expansion interne, assisté par 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR [dépression								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	715	620	1'335	Dimension	6.95-14	6.95-14	6.95 S 14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'010	1'010		Largeur
Total			1'975		4 Ply.-bei 1,9 atü			Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'270	1'975		Custom Power Cushion			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée				f		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 122 SAE
Alésage		90,50		Course		82,55		C.V. Impôts 16,22
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout
avec sièges séparés AV = 5		2		2		3		

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AT= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'400 t/min - Avertisseur = 96 dB		

Observations et exceptions

- \* ) Identification : Model 11569 (sur plaquette) = NOVA (sur ailes arrières)  
Model 11737 (sur plaquette) = NOVA Super Sport, poids garanti = 1'930 kg
- \*\* ) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". ("CR" derrière désignation du moteur)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.
- Réflecteurs : 2 réflecteurs complémentaires sont montés.
- Echappement : Sortie recourbée de 45° vers la gauche (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 6.12.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Chevy II		1967	5 7 2 5		
Caractéristiques "Chevy II" à l'AV + à l'AR, "Nova Chevy II" sur piles AR, - "Model 11569" + "BT 5725" sur plaquette, - "7" derrière code du modèle = 1967								
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres			
CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne			essence		6			
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé -								
Type du moteur **) OK = derrière désignation du moteur (Reihenmotor, stehend, 194 cu.in.)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée **)				Longueur 4'648		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)				Largeur 1'811		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	52	Voie avant	1'443	Hauteur 1'445		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	148	Voie arrière	1'417	Empattement 2'794		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq.	11,70	Porte à faux arr. 1'168		
Frein de service hydraulique, 2-circuits AV= à disques/AR= à expansion interne, assisté par 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR [dépression								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	715	620	1'335	Dimension	6.95-14	6.95-14	6.95 S 14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'010	1'010		Largeur
Total			1'975		4 Ply -bei 1,9 atü			Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'270	1'975		Custom Power Cushion			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 ou 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur		CHEVROLET	C.V. frein	122 SAE
Alésage			90,50	Course		82,55	C.V. impôts 16,22	
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout		
avec sièges séparés AV =		5		2		3		

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AT= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'400 t/min - Avertisseur = 96 dB		

Observations et exceptions:

\*). Identification : Model 11569 (sur plaquette) = NOVA (sur ailes arrières)  
 Model 11737 (sur plaquette) = NOVA Super Sport, poids garanti = 1'930 kg

\*\*). Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". ("CR" derrière désignation du moteur)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.  
 Réflecteurs : 2 réflecteurs complémentaires sont montés.  
 Echappement : Sortie recourbée de 45° vers la gauche (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 6.12.66

La Commission d'expertise-type