

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)			Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Chevy II			1967	5 7 2 5		
Caractéristiques "Chevy II" à l'AV + à l'AR, "Nova Chevy II" sur axes AR, - "Model 1156" + "BT 5725" sur plaquette, - "7" derrière code du modèle = 1967									
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne						Carburant essence			
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron + sur plaquette						Nombre de cylindres 6			
N° du moteur frappé -									
Type du moteur **) OK = derrière désignation du moteur (Reihenmotor, stehend, 194 cu.in.)									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée **)					Longueur	4'648	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3 **)			Largeur	1'811		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	52	Voie avant	1'443	Hauteur	1'445		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	148	Voie arrière	1'417	Empattement	2'794		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique			Diam. de braq.	11,70	Porte à faux arr.	1'168	
Frein de service hydraulique, 2-circuits AV= à disques/AR= à expansion interne, assisté par 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR [dépression									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	715	620	1'335	Dimension	6.95-14	6.95-14	6.95 S 14	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	1'010	1'010		Largeur	
Total			1'975		4 Ply -bei 1,9 atü			Hauteur	
Gar. de fabr.	950	1'270	1'975		Custom Power Cushion			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 ou 4	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée				f		Marque du moteur	CHEVROLET	C.V. frein	122 SAE
Alésage		90,50		Course		62,55	C.V. Impôts		16,22
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout		
avec sièges séparés AV =		5		2		3			

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AT= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'400 t/min - Avertisseur = 96 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : Model 11569 (sur plaquette) = NOVA (sur ailes arrières)
Model 11737 (sur plaquette) = NOVA Super Sport, poids garanti = 1'930 kg
- **) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". ("CR" derrière désignation du moteur)

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.
- Réflecteurs : 2 réflecteurs complémentaires sont montés.
- Echappement : Sortie recourbée de 45° vers la gauche (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 6.12.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)			Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Chevy II			1967	5 7 2 5
Caractéristiques "Chevy II" à l'AV + à l'AR, "Nova Chevy II" sur piles AR, - "Model 11569" + "BT 5725" sur plaquette, - "7" derrière code du modèle = 1967							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé -							
Type du moteur **) OK = derrière désignation du moteur (Reihenmotor, stehend, 194 cu.in.)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée **)					Longueur 4'648
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 **)					Largeur 1'811
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	52	Voie avant	1'443	Hauteur 1'445	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	148	Voie arrière	1'417	Empattement 2'794	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique			Diam. de braq.	11,70	
Porte à faux arr. 1'168							
Frein de service hydraulique, 2-circuits AV= à disques/AR= à expansion interne, assisté par 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR [dépression							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou
A vide	715	620	1'335	Dimension	6.95-14	6.95-14	6.95 S 14
Charge utile			-	Charge pneu	1'010	1'010	
Total			1'975		4 Ply -bei 1,9 atü		
Gar. de fabr.	950	1'270	1'975	Custom Power Cushion			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 122 SAE	
Alésage			90,50	Course		82,55	
				C.V. impôts 16,22			
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
avec sièges séparés AV =		5		2		3	

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AT= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'400 t/min - Avertisseur = 96 dB		

Observations et exceptions:

*) Identification : Model 11569 (sur plaquette) = NOVA (sur ailes arrières)
 Model 11737 (sur plaquette) = NOVA Super Sport, poids garanti = 1'930 kg

**) Transmission : Sur demande avec boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". ("CR" derrière désignation du moteur)

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.
 Réflecteurs : 2 réflecteurs complémentaires sont montés.
 Echappement : Sortie recourbée de 45° vers la gauche (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 6.12.66

La Commission d'expertise-type