

| | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | O P E L | | Kadett L Rallye | | B | 5 7 2 4 | | |
| Caractéristiques "Kadett L Rallye" sur couvercle coffre.- "Kadett" devant les portes.- "Model B 32218 RC" + "BT 5724" sur plaquette.- *) | | | | | | | | |
| Carburant | | essence | | Nombre de cylindres 4 | | | | |
| Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Bochum (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'avant sur face intérieure de l'aile + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à gauche, au centre du bloc, à côté jauge d'huile + sur plaquette | | | | | | | |
| Type du moteur 11 SR = devant le No du moteur (en ligne, vertical, OHV) | | | | | | | | |
| Position du mot. | avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 1'078 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.toute synchronisée | | | | Longueur 4'105 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | | 4 | | Largeur 1'573 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | 37 | | Hauteur 1'400 | | |
| Voie avant | 1'248 | | Voie arrière | | 1'280 | | Empattement 2'416 | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 144 | | Porte à faux arr. 1'010 | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 9.40/9.35 | | | |
| Frein de service hydraulique, 2-circuits AV= à disques/AR= à expansion interne, assisté par 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR [dépression | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions int. en mm |
| A vide | 390 | 390 | 780 | Dimension | 155SR13 | 155SR13 | 155-330 | Longueur |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 520 | 660 | | Largeur |
| Total | | | 1'135 | | | Radial | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 485 | 650 | 1'135 | | 1,3 atü | 1,7 atü | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 | | Porte à faux arr. 67 SAE |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | OPEL | | C.V. frein 60 DIN |
| Alésage | | 75 | | Course | | 61 | | C.V. impôts 5.49 |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 4 **) | | (avant 2 milieu | | arr. 2) | | Places debout |

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH E 1 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= séparés, sous les phares | (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= à côté des feux arrières | (orange) |
| | 2/ projecteurs à longue portée §) | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) + optique |
| Réfecteurs | 2/ à côté feux arrières | Rétroviseur | 2/ intérieur centre haut + ext.gauche |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h + compte-tours |
| Eclairage N° de contrôle | 3/ pour plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 dB à 6'000 t/min | - Avertisseur = 104 dB | |

Observations et exceptions

- *) Identification: Ancienne désignation du modèle B 32218 RC
Nouvelle B 32288 RC
"B" devant le No du chassis
- **) Nombre de places: Limitée à 4 places à cause de la garantie de poids
- §) Projecteurs à longue portée : L'importateur pose un interrupteur.

Cette carte remplace le BT 5724 du 6.12.66
Complétée avec nouvelle désignation du modèle

Lieu et date de l'expertise-type
Bienna, 6.12.66/19.1.68

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | |
|--|---|---|-----------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|--|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type N° | | | |
| Voiture de tourisme | O P E L | | Kadett L Rallye | | B | 5 7 2 4 | | | |
| Caractéristiques "Kadett L Rallye" sur couvercle coffre.- "Kadett" devant les portes.- "Model B 32218 RC" + "BT 5724" sur plaquette.- *) | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | Adam OPEL AG, Bochum (D) - Importateur GM Suisse SA, Bienne | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'avant sur face intérieure de l'aile + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à gauche, au centre du bloc, à côté jauge d'huile + sur plaquette | | | | | | | | |
| Type du moteur 11 SR = devant le No du moteur (en ligne, vertical, OHV) | | | | | | | | | |
| Position du mot. | avant Frein-moteur | | | | | | | | |
| Cylindrée | 1'078 cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission méc. toute synchronisée | | | | Longueur 4'105 | | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | | 4 | Largeur 1'573 | | | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | 37 | Hauteur 1'400 | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 144 | Empattement 2'416 | | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 9.40/9.35 | | Porte à faux arr. 1'010 | | | |
| Frein de service hydraulique, 2-circuits AV= à disques/AR= à expansion interne, assisté par 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (dépression | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions Int. en mm | |
| A vide | 390 | 390 | 780 | Dimension | 155SR13 | 155SR13 | 155-330 | Longueur | |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 520 | 660 | | Largeur | |
| Total | | | 1'135 | | | Radial | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | 485 | 650 | 1'135 | | 1,3 atü | 1,7 atü | | Haut. rideaux | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | 2 | Porte à faux arr. 67 SAE | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | OPEL | C.V. frein 60 DIN | | |
| Alésage | | 75 | | Course | | 61 | C.V. impôts 5.49 | | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 4 **) | | (avant 2 milieu | | arr. 2) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH E 1 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques | AV= séparés, | sous les phares (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= à côté des feux arrières | (orange) |
| | 2/ projecteurs à longue portée §) | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) + optique |
| Rélecteurs | 2/ à côté feux arrières | Rétroviseur | 2/ intérieur centre haut + ext.gauche |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h + compte-tours |
| Eclairage N° de contrôle | 3/ pour plaque oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 dB à 6'000 t/min | - Avertisseur = | 104 dB |

Observations et exceptions

*) Identification : "B" devant le No du châssis.

***) Nombre de places : Est limité à 4 places à cause de la garantie de poids.

§) Projecteurs à longue portée : L'importateur pose un interrupteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.12.66

La Commission d'expertise-type