

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	BUICK		Riviera		1967	5 7 2 3		
Caractéristiques "Riviera" à l'AV et à l'AR et devant les portes.- "Model 49487"+"BT 5723" sur plaquette.- "7" derrière code du modèle = 1967 Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière trapèze + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessous 3ème et 4ème bougies + sur plaquette								
Type du moteur N E = à droite, sur le bloc, au-dessous 1ère et 2ème bougies (V-8, 330 cu.in.)								
Position du mot. avant		Frein-moteur		4.30				
Cylindrée	7'041 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission automatique *)		Longueur 5'367				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 *)		Largeur 2'017					
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	37	Voie avant	1'613	Hauteur 1'390		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	203	Voie arrière	1'600	Empattement 3'023		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,0/12,9		Porte à faux arr. 1'363		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, AV= à disques/AR= à exp.int.								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'080	975	2'055	Dimension	8.45H15	8.45H15	H70-15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'340	1'340		Largeur
Total			2'630		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'470	1'540	2'630					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur		BUICK		C.V. frein 335 SAE
Alésage			106,36	Course		99,06		C.V. impôts 35,86
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

	Phares: marque 4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)
§)	Feux de position 2/ séparés, à côté phares	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
	Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
	Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
§)	Réflecteurs 2/ séparés, sur feux arrières	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
§)	Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses §)
	Phare marche arrière 2/ séparés	
	Equipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 82 dB à 5'000 t/min - Avertisseur = 96 dB	

Observations et exceptions

*) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Les réflecteurs originaux sont trop petits; 2 réflecteurs complémentaires sont montés.

Garniture du capot : Est modifiée à 20 mm de hauteur.

Eclairage du No de contrôle : Il y a lieu de monter und ampoule plus forte.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 6.12.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	BUICK		Riviera	1967	5723			
Caractéristiques "Riviera" à l'AV et à l'AR et devant les portes.- "Model 49487"+"BT 5723" sur plaquette.- "7" derrière code du modèle = 1967 Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le longeron, derrière trapèze + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessous 3ème et 4ème bougies + sur plaquette								
Type du moteur N E = à droite, sur le bloc, au-dessous 1ère et 2ème bougies (V-8, 330 cu.in.)								
Position du mot. avant		Frein-moteur		430				
Cylindrée	7'041 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission automatique *)		Longueur 5'367				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 *)		Largeur 2'017				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	37	Vole avant	1'613			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	203	Vole arrière	1'600			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq.	12,0/12,9			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, AV= à disques/AR= à exp.int.				2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'080	975	2'055	Dimension	8.45H15	8.45H15	H70-15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'340	1'340		Largeur
Total			2'630		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'470	1'540	2'630					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur		BUICK		C.V. frein 335 SAE
Alésage			106,36	Course		99,06		C.V. impôts 35,86
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

	Phares: marque 4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
§)	Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)
	Feux de position 2/ séparés, à côté phares	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
	Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
§)	Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
	Réflecteurs 2/ séparés, sur feux arrières	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
§)	Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses §)
	Phare marche arrière 2/ séparés	
	Equipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 82 dB à 5'000 t/min - Avertisseur = 96 dB	

Observations et exceptions

*) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Les réflecteurs originaux sont trop petits; 2 réflecteurs complémentaires sont montés.

Garniture du capot : Est modifiée à 20 mm de hauteur.

Eclairage du No de contrôle : Il y a lieu de monter und ampoule plus forte.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 6.12.66

La Commission d'expertise-type