

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	D A F		4 4	1967	5 7 2 0		
Caractéristiques "44" à l'avant, à gauche du vhc + sur plaquette du constructeur							
A partir No du châssis 500'001		Carburant essence	Nombre de cylindres: 2				
Constructeur du châssis VAN DOORNE's Automobielfabriek N.V., Eindhoven(NL)-Imp. FRANZ AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé sur support du démarreur							
Type du moteur B 85 (s. supp. du démarreur) cylindres opposés, carburateur SOLEX 40PICS -							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	844 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *)			Longueur 3'800		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant			Largeur 1'540		
Entraînement arrière		Vitesse en 1"	Voie avant	1'280	Hauteur 1'450		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 123	Voie arrière	1'210	Empattement 2'250		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/10,10	Porte à faux arr. 850		
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	380	370	750	Dimension	135x14X	135x14X (5.65-14X)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	660	660 à 1,6 atü	Largeur
Total			1'145				Hauteur
Gar. de fabr.	485	600	1'145				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		D A F	C.V. frein 40 SAE
Alésage		85,5		Course		73,5	C.V. impôts 4,3
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE K 11682 E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ entre feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique + optique
Rélecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre en haut + extér. à gauche
Feu stop	2/ séparés à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque norm. + oblon.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'500 t/min +)	- Avertisseur =	100 dB

Observations et exceptions

- +) Amortissement du bruit: Pot à l'AV en travers \varnothing 92 mm, longueur 675 mm, No 224010.
Pot à l'AR 58 x 145 mm, longueur 330 mm.
Silencieux d'aspiration MANN 4503285106; Filtre à air C 153217
- *) Verrouillage mécanique= Broche de blocage sur le tambour dans carter d'embrayage.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.11.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	D A F		4 4	1967	5 7 2 0		
Caractéristiques "44" à l'avant, à gauche du vhc + sur plaquette du constructeur							
A partir No du châssis 500'001		Carburant essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis VAN DOORNE's Automobielfabriek N.V., Eindhoven(NL)-Imp. FRANZ AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé sur support du démarreur							
Type du moteur B 85 (s.suppl. du démarreur) cylindres opposés, carburateur SOLEX 40PICS -							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	844 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *)			Longueur 3'800		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant			Largeur 1'540		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant	1'280	Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	123	Voie arrière	1'210	Empattement 2'250	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,80/10,10	Porte à faux arr. 850	
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	380	370	750	Dimension	135x14X	135x14X	(5.65-14X) Longueur
Charge utile				Charge pneu	660	660 à	1,6 atü Largeur
Total			1'145				Hauteur
Gar. de fabr.	485	600	1'145				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	D A F		C.V. frein 40 SAE
Alésage		85,5		Course	73,5		C.V. impôts 4,3
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu	arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE K 11682 E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ entre feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique + optique
Réfecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre en haut + extér. à gauche
Feu stop	2/ séparés à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque norm. + oblon.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'500 t/min +)	- Avertisseur =	100 dB

Observations et exceptions

- +) Amortissement du bruit: Pot à l'AV en travers \varnothing 92 mm, longueur 675 mm, No 224010.
Pot à l'AR 58 x 145 mm, longueur 330 mm
Silencieux d'aspiration MANN 4503285106; Filtre à air C 153217
- *) Verrouillage mécanique= Eroche de blocage sur le tambour dans carter d'embrayage.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.11.66.

La Commission d'expertise-type