

Catégorie

Remorque

Marque

WIGWAM

Désignation du type / Signe de reconnass.

167

Remorque camping

Bordereau-type

N° 572

Moyens de reconnaissance du type Désignation "167" correspond à la largeur totale en cm.  
 N° de châssis frappé Sur plaquette du constructeur à l'avant sur carrosserie, à droite  
 N° de moteur frappé  
 Constructeur du châssis AUTROPA A.G., Stockerstrasse 4, ZURICH  
 Constructeur du moteur

**MOTEUR**

Marque et type

Genre

Carburant

Nombre cyl. Temps

Alésage mm.

Course mm.

C.V.-Impôt

Cylindrée totale cm<sup>3</sup>

C.V. frein

Refroidissement

Empl. du moteur

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 1

Entrainement sur

1. Frein

2. Frein

3. Frein

Frein de remorque

Direction

Crochet de remorque A rotule  $\emptyset$  50 mm.

Nombre de vit. avant

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir.**CARROSSERIE**

Constructeur AUTROPA A.G.

Genre/Forme

Remorque camping

Nombre de portes 1

Nombre de places ass. Total —

Avant Milieu Arrière

Nombre de places debout —

Pour motos: Siège arrière

Sidecar

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) y compris mobilier et équipement	kg.	kg.	345 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.

Pneumatiques: Dimension 4.50 - 12 simples /

Capacité de charge (max. par essieu) 245 kg. par essieu 490 kg.

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque	---
Feux de position	---
Feux stop	1, combiné
Indicateurs de direction: Syst	---
Avertisseur	---
Syst. anti-éblouissant	---
Feux rouges	1, combiné
Eclairage du N° de contr.	1, combiné
Emplacement	---
Essuie-glace	---

1)

DIMENSIONS

Voie	} avant	---
arriere		---
mm.		1'460
mm.		AR. 1'670
mm.		---
Empattement		---
Longueur hors-tout AV. timon		3'250
mm.		2'200
mm.		280
Garde au sol		---
Porte à faux, arriere		1'600
mm.		---
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		---
mm.		1'650
Crochet de remorque (porte à faux)		---
mm.		---
Diamètre de braquage ext. gauche		---
m.		---
Diamètre de braquage ext. droite		---
m.		---
Longueur du pont de charge		3'240
mm.		1'660
mm.		1'825
mm.		350
Haut. du pont dep. le sol		---
mm.		---
Ridelles (hauteur)		---
mm.		---

Dim. Intérieures

**OBSERVATIONS**

Cette remorque tombe sous le coup des dispositions prises pour les "remorques destinées au transport de marchandises".

Elle ne peut être attelée qu'à des voitures de 10 CV-impôt ou plus, ayant un poids à vide de 1'200 KG. au minimum et une largeur totale de 1'670 mm. ou plus.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RE)**

1) Indicateurs de direction: Lorsque la voiture n'est pas équipée de flèches indicatrices, mais avec des feux clignotants, il y a lieu d'équiper également la remorque avec des feux clignotants, à l'arrière, à gauche et à droite.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 21. 3. 1950

La commission d'expertises-types

Remorque	WIGWAM		No 572
----------	--------	--	-----------

---

T. No. 572 Wohnanhänger WIGWAM

B. Juli 50.

Spezielle Versuche haben ergeben, dass dieser Anhänger auch durch den Renault-Heck und den Topolino gezogen werden kann, bei letzterem ist die Verstärkung des Handbremshebels erwünscht.

---