

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	G L A S		2 6 0 0		602	5 7 1 9	
Caractéristiques "2600" à l'AR, à droite.-"602" devant No du châssis.-"260" devant No du moteur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D)-Importateur ISAR AG, Urdorf-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur carter du vilebrequin							
Type du moteur 260 - V-8, OHC, avec 3 carburateurs inversés à double corps SOLEX LEX							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2580 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'700	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'730	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'470	Hauteur 1'350	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 200		Voie arrière	1'420	Empattement 2'500	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,35/11,15		Porte à faux arr. 1'300	
Frein de service hydraulique, à disques, assisté par dépression.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	750	610	1'360	Dimension	175H14	175H14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'080	1'080	Largeur
Total			1'800		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	950	950	1'800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydr.				Marque du moteur		GLAS	C.V. frein 150 DIN
Alésage 75				Course		73	C.V. impôts 13,14
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5				(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ §) clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, à côté phares	AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave glace
Feux arrières	2/ à côté feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre en haut + extér. à gauche
Feu stop	2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque norm. + oblongue parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ à côté clignoteurs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 5600 t/min	/	Avertisseur = 103 dB

Observations et exceptions

- * Poids remorquables garantis: avec frein 1'800 kg; sans frein 700 kg.
- + Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration GLAS
2 pots à l'AV et 2 pots à l'AR de chaque côté avec chicanes "LEISTRITZ".
- §) Avertisseurs clignotants: AV= oranges/ AR= oranges, ne doivent fonctionner qu'une fois le moteur arrêté.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.11.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	GLAS		2600		602	5719	
Caractéristiques "2600" à l'AR, à droite.--"602" devant No du châssis.--"260" devant No du moteur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis Hans GLAS GmbH, Dingolfing (D)-Importateur ISAR AG, Urdorf-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur carter du vilebrequin							
Type du moteur 260 - V-8, OHC, avec 3 carburateurs inversés à double corps SOLEX LEX							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2580 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchronisée				Longueur 4'700	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'730	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'470	Hauteur 1'350		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 200		Voie arrière 1'420	Empattement 2'500		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,35/11,15		Porte à faux arr. 1'300	
Frein de service hydraulique, à disques, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	750	610	1'360	Dimension	175H14	175H14	Longueur 6.95/
Charge utile			-	Charge pneu	1'080	1'080	Largeur 175-14
Total			1'800		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	950	950	1'800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydr.				Marque du moteur GLAS		C.V. frein 150 DIN	
Alésage 75			Course 73		C.V. impôts 13,14		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ §) clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, à côté phares	AR(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques(2-vit.) + lave glace
Feux arrières	2/ à côté feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre en haut + extér. à gauche
Feu stop	2/ à côté feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque norm. + oblongue parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ à côté clignoteurs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 5600 t/min	/	Avertisseur = 103 dB

Observations et exceptions

- *) Poids remorquables garantis: avec frein 1'800 kg; sans frein 700 kg.
- +) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration GLAS
2 pots à l'AV et 2 pots à l'AR de chaque côté avec chicanes "LEISTRITZ".
- §) Avertisseurs clignotants: AV= oranges/ AR= oranges, ne doivent fonctionner qu'une fois le moteur arrêté.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.11.66.

La Commission d'expertise-type