

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	TRIUMPH		GT 6		KC	5717	
Caractéristiques "GT 6" à l'arrière du véhicule. - "KC" sur plaquette, à gauche sous capot et devant							
le numéro du châssis et celui du moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, GE							
N° du châssis frappé à droite, sur traverse derrière la roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur KC = devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'998 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm:		
Temps	4		Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 3'685		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'448		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'195		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 170		Empattement 2'110		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 820		
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	370	880	Dimension	155 - 13	155 - 13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	536	536	Largeur
Total			1'070		1,4 atü	1,7 atü	Hauteur
Gar. de fabr.	535	535	1'070		Dunlop	SP 41	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 95 BHP		
Alésage 74,7			Course 76		C.V. impôts 10,18		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu arr.) Places debout							

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés à côté des feux de pos.	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = séparés à côté des feux de recul	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace (2-vit.)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'000 t/min +)	- Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- +) Amortissement du bruit : 1er pot longueur 410 mm, ϕ 70 mm
 2ème pot 385 mm, oval 75 x 140 mm
 sortie horizontale vers l'arrière, ϕ intérieur 38 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	TRIUMPH		GT 6		KC	5717	
Caractéristiques "GT 6" à l'arrière du véhicule, -"KC" sur plaquette, à gauche sous capot et devant le numéro du châssis et celui du moteur							
Constructeur du châssis		The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, GE		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé	à droite, sur traverse derrière la roue avant + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière sur le bloc						
Type du moteur KC = devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'998 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 3'685	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'448	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'245	Hauteur 1'195	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170		Voie arrière	1'220	Empattement 2'110	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,40/7,70		Porte à faux arr. 820	
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	370	880	Dimension	155 - 13	155 - 13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	536	536	Largeur
Total			1'070		1,4 atü	1,7 atü	Hauteur
Gar. de fabr.	535	535	1'070		Dunlop	SP 41	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 95 BHP	
Alésage		74,7		Course 76		C.V. impôts 10,18	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés à côté des feux de pos.	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = séparés à côté des feux de recul	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace (2-vit.)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'000 t/min +)	- Avertisseur = 92 dB	

Observations et exceptions

- +) Amortissement du bruit : 1er pot longueur 410 mm, ϕ 70 mm ✓
 2ème pot 385 mm, oval 75 x 140 mm ✓
 sortie horizontale vers l'arrière, ϕ intérieur 38 mm. ✓

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.11.66

La Commission d'expertise-type