

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S U N B E A M		Vogue	1967	5 7 1 4		
Caractéristiques "Vogue" sur les portes avant et sur capot							
No. de départ	B 751'000'100	Carburant	essence	Nombre de cylindres	4		
Constructeur du châssis	ROOTES, London (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève						
N° du châssis frappé	à droite, à l'intérieur de l'aile à côté de la batterie + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur le bloc						
Type du moteur	1724 - en ligne, vertical						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'724 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission	méc. toute synchronisée *)	Longueur	4'305		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Largeur	1'613		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'321		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'321		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,40		
Frein de service				hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne			
2ème frein				mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	420	950	Dimension	5.60x13	5.60x13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	710	710	Largeur
Total			1'360		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	650	735	1'360		Dunlop C 41		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4		Porte à faux arr. 80 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		SUNBEAM	C.V. frein 74 DIN
Alésage		81,5		Course		82,5	C.V. impôts 8,77
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E 11	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR =	à côté des réflecteurs (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ à côté des feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'000 t/min +)	- Avertisseur =	86 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission : sur demande avec surmultipliée Laycock de Normanville (OD LSO)
sur demande avec boîte automatique Borg-Warner 35 (BW LSO)
- +) Amortissement du bruit : filtre à air AC
2 pots = 1er longueur 304,8 mm, oval 172,7 x 111,3 mm (Kyffin)
2ème 260,4 mm, ø 107,9 mm
sortie, ø intérieur 38 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 22.11.66

La Commission d'expertise-type