

Genre du véhicule Camion/châssis (entr.toutes roues)		Marque de fabrique G E S E R		Type *) 5 3		Bordereau-type N° 5 7 1 2	
Caractéristiques "53" sur plaquette du constructeur dans porte avant à gauche et coulé sur essieu arrière (visible depuis l'arrière) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis Carrosserie GESER AG, Luzern							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur boîtier vers bobine d'allumage + sur plaquette							
Type du moteur C - 230 - OHC, Tornado, en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 3'772 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Longueur		5'080	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet remorque: oui		Largeur	
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'620		Hauteur	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110		Voie arrière 1'620		Empattement	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel AR/autom.		Diam. de braq. 13,60		Porte à faux arr. 1'350	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assistée par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	560	1'660	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'300	2'300		Largeur
Total			3'850	10 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'700	2'150	3'850				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'850				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur WILLYS Jeep		C.V. frein 142 SAE	
Alésage		84,836		Course		111,252 C.V. impôts 19,21	
Forme de la carrosserie véhicule pour le service de lutte contre le feu							
Nombre de places: total selon carrosserie (avant 2 milieu arr.) Places debout							

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés de chaque côté de la cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	2/ séparés dans pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ HELLA K 23381	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs	2/ séparés 90 x 45 mm	Rétroviseur	2/ extérieurs de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'000 t/min -	pot d'échappement=	480 x 200 x 110 mm +)

Observations et exceptions

*) La désignation du type indique l'essieu arrière.

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Bruit: Le côté intérieur de l'habitacle du moteur est entièrement tapissé de matière atténuant le bruit.

Lieu et date de l'expertise-type Luzern, 1.6.66. / 15.11.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion/châssis (entr.toutes roues)		Marque de fabrique G E S E R		Type *) 53		Bordereau-type N° 5712	
Caractéristiques "53" sur plaquette du constructeur dans porte avant à gauche et coulé sur essieu arrière (visible depuis l'arrière) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis Carrosserie GESER AG, Luzern							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur boîtier vers bobine d'allumage + sur plaquette							
Type du moteur C - 230 - OHC, Tornado, en ligne, vertical							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'772 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.				Longueur 5'080	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet remorque: oui		Largeur 2'080	
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'620		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 110		Voie arrière 1'620		Empattement 2'632	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel AR/autom.		Diam. de braq. 13,60		Porte à faux arr. 1'350	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assistée par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	560	1'660	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'300	2'300	Largeur
Total			3'850		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'700	2'150	3'850				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6'850			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur WILLYS Jeep		C.V. frein 142 SAE	
Alésage		84,836		Course 111,252		C.V. impôts 19,21	
Forme de la carrosserie véhicule pour le service de lutte contre le feu							
Nombre de places: total selon carrosserie (avant 2 milieu arr.) Places debout							

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés de chaque côté de la cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	2/ séparés dans pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ HELLA K 23381	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs	2/ séparés 90 x 45 mm	Rétroviseur	2/ extérieurs de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'000 t/min -	pot d'échappement=	480 x 200 x 110 mm +)

Observations et exceptions

*) La désignation du type indique l'essieu arrière.

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Bruit: Le côté intérieur de l'habitacle du moteur est entièrement tapissé de matière atténuant le bruit.

Lieu et date de l'expertise-type Luzern, 1.6.66. / 15.11.66.

La Commission d'expertise-type