

Genre du véhicule *)	Remorque p. transport de marchandises	Marque de fabrique	E R K A		Type	Croisière 77		Bordereau-type N°	5 7 1 1	
Caractéristiques "CROISIERE 77" sur plaquette du constructeur rivée sur châssis, à droite, à l'arrière										
Constructeur du châssis					ERKA, La Ferté s. Jouarre (F)-Importateur		BLEEKER & Cie, Orbe (VD)			
N° du châssis frappé en haut sur timon + sur plaquette										
N° du moteur frappé										
Type du moteur										
Position du mot.		Frein-moteur								
Cylindrée		cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission					Longueur 2'160-3'280			
Refroidissement		Nombre vit. avant					Largeur 1'630			
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'420		Hauteur		
Nombre d'axes 1 a. susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement +)				
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 780				
Frein de service										
Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide			**)	Dimension	4.00-8		Longueur 1'375			
Charge utile	selon poids à vide			Charge pneu	450		Largeur 1'180			
Total			400		2 Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.			400				Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 700				
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein				
Alésage				Course		C. V. impôts				
Forme de la carrosserie				pont avec ridelles (remorque pliable)						
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout				

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ clignoteurs à côté des feux stop 15W(rouge)
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ à côté des feux stop comb.	Avertisseur
Réfecteurs 4/ AV=blancs Ø 50/AR=triangulaires	Rétroviseur
Feu stop 2/ à côté des feux AR, combinés	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ pour plaque longue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	dB à

Observations et exceptions

- *) Remorque pouvant être attelée à des voitures automobiles légères.
- **) Poids à vide: Selon équipement: Ridelles en bois ou en métal; grande bâche, petite bâche ou pavillon plastique.
- +) Longueur du timon: Réglable à 4 positions de 1'120 à 1'380 mm.
- §) Boftier feux arrières, feux stop: La séparation métallique entre les feux arrières et les feux stop doit être enlevée et les feux stop équipés d'ampoules de 15 Watts au minimum.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 18.11.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule *)		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°	
Remorque p. transport de marchandises		E R K A		C r o i s i è r e 7 7		5 7 1 1	
Caractéristiques "CROISIERE 77" sur plaquette du constructeur rivée sur châssis, à droite, à l'arrière							
Constructeur du châssis				Carburant		Nombre de cylindres	
ERKA, La Ferté s. Jouarre (F)-Importateur BLEEKER & Cie, Orbe (VD)							
N° du châssis frappé en haut sur timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission				Longueur 2'160-3'280	
Refroidissement		Nombre vit. avant				Largeur 1'630	
Entraînement		Vitesse en 1"		Voie avant 1'420		Hauteur	
Nombre d'axes 1 a. susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement +)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 780	
Frein de service							
Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			**)	Dimension	4.00-8		Longueur 1'375
Charge utile	selon	poids à vide		Charge pneu	450		Largeur 1'180
Total			400		2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			400				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 700	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie				pont avec ridelles (remorque pliable)			
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ clignoteurs à côté des feux stop 15W(rouge)
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ à côté des feux stop comb.	Avertisseur
Réfecteurs 4/ AV=blancs Ø 50/AR=triangulaires	Rétroviseur
Feu stop 2/ à côté des feux AR, combinés	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ pour plaque longue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	dB à

Observations et exceptions

- *) Remorque pouvant être attelée à des voitures automobiles légères.
- **) Poids à vide: Selon équipement: Ridelles en bois ou en métal; grande bâche, petite bâche ou pavillon plastique.
- +) Longueur du timon: Réglable à 4 positions de 1'120 à 1'380 mm.
- §) Boîtier feux arrières, feux stop: La séparation métallique entre les feux arrières et les feux stop doit être enlevée et les feux stop équipés d'ampoules de 15 Watts au minimum.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 18.11.66.

La Commission d'expertise-type