

Genre du véhicule Véhicule pr. transports mixtes	Marque de fabrique S I M C A	Type T G 2 - 1301	*) Modèle 1967	Bordereau-type N° 5 7 1 0				
Caractéristiques "TG 2" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile droite et devant No du châssis. - "312 T" frappé à gauche dans le moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Imp. SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc moteur								
Type du moteur 312 T - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé WEBER Typ 32 ICB3-HD								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'290 cm³ Frein de remorque								
Dimensions ext. en mm								
Temps 4. Transmission toute synchronisée								
Longueur 4'315								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4								
Largeur 1'580								
Entrainement arrière Vitesse en 1 ^{re} 37 Voie avant 1'330								
Hauteur 1'420								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 134 Voie arrière 1'300								
Empattement 2'520								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,80								
Porte à faux arr. 1'033								
Frein de service hydraulique, AV=à disques/AR=à exp.int., répartiteur, s.d.: assisté par dépress.								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur 950/1'640
Charge utile				Charge pneu	1'000	1'000 à	2,5 atü	Largeur 950/1'015
Total					6	Ply renforcé		Hauteur 690/ 780
Gar. de fabr.	650	1'000	1'550					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'300					Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 800
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur SIMCA			C.V. frein 58 DIN
Alésage 74					Course 75			C.V. impôts 6,57
Forme de la carrosserie limousine (Break)								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)					Places debout			

DUCELLIER E2 158 ou

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb. avec feux de positions (orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares PK-LMP 3125	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave glace
Feux arrières	2/ SEIMA 613	Avertisseur	1/ électrique + avertisseur optique §)
Réfecteurs	2/ SEIMA 613 TPV 500	Rétroviseur	2/ intérieur centre en haut + ext. à
Feu stop	2/ SEIMA 613	Indicateur de vitesse	km/h [gauche
Eclairage N° de contrôle	pour plaque norm. + oblongue Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 5'200 t/min	- Avertisseur =	104 dB +)

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>Identification:</u>
Luxe Super	"1301" à droite sur aile AR
Luxe Super Familial	"1301" à droite sur aile AR
Grand luxe Super	"1301" à droite sur aile AR + "GLS" sur la calandre

1967 = A partir No châssis 361.001.

<u>Poids:</u>	Break Luxe Super ou Familial	Break Grand Luxe Super
A vide	AV 490 AR 560 Total 1'050	AV 505 AR 575 Total 1'080
C U	73 427 500	73 397 470
Total	563 987 1'550	578 972 1'550

- §) **Avertisseur optique:** doit être branché sur les feux de route.
- +) **Amortissement du bruit:** 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1122.
1 silencieux principal derrière pont arrière, cylindrique,
Ø 153 mm, longueur 503 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Berne, 18.11.66.

Genre du véhicule Véhicule pr.transports mixtes	Marque de fabrique S I M C A	Type T G 2 - 1301	*) Modèle 1967	Bordereau-type N° 5 7 1 0				
Caractéristiques "TG 2" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile droite et devant No du châssis.-"312 T" frappé à gauche dans le moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Société des Automobiles SIMCA, Paris (F)-Imp. SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc moteur								
Type du moteur 312 T - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé WEBER Typ 32 ICB3-HD								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'290 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 4 Transmission toute synchronisée			Longueur 4'315					
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4			Largeur 1'580					
Entrainement arrière Vitesse en 1 ^{re} 37 Voie avant 1'330			Hauteur 1'420					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 134 Voie arrière 1'300			Empattement 2'520					
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9,80					
Porte à faux arr. 1'033								
Frein de service hydraulique, AV=à disques/AR=à exp.int., répartiteur, s.d.: assisté par dépress.								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur 950/1'640
Charge utile				Charge pneu	1'000	1'000 à 2,5 atü		Largeur 950/1'015
Total					6	Ply renforcé		Hauteur 690/ 780
Gar. de fabr.	650	1'000	1'550					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'300			Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 800		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SIMCA			C.V. frein 58 DIN		
Alésage 74			Course 75			C.V. impôts 6,57		
Forme de la carrosserie limousine (Break)								
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		

DUCELLIER E2 158 ou

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb. avec feux de positions (orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares PK-LMP 3125	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave glace
Feux arrières	2/ SEIMA 613	Avertisseur	1/ électrique + avertisseur optique §)
Réfecteurs	2/ SEIMA 613 TPV 500	Rétroviseur	2/ intérieur centre en haut + ext. à
Feu stop	2/ SEIMA 613	Indicateur de vitesse	km/h [gauche
Eclairage N° de contrôle pour plaque norm. + oblongue	Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	dB à 5'200 t/min - Avertisseur = 104 dB	+))

Observations et exceptions

*) Modèles:	Identification:
Luxe Super	"1301" à droite sur aile AR
Luxe Super Familial	"1301" à droite sur aile AR
Grand luxe Super	"1301" à droite sur aile AR + "GLS" sur la calandre

1967 = A partir No châssis 361.001.

Poids:	Break Luxe Super ou Familial		Break Grand Luxe Super			
A vide	AV 490	AR 560	Total 1'050	AV 505	AR 575	Total 1'080
C U	73	427	500	73	397	470
Total	563	987	1'550	578	972	1'550

- §) Avertisseur optique: doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit: 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1122.
1 silencieux principal derrière pont arrière, cylindrique,
∅ 153 mm, longueur 503 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Berne, 16.11.66.