

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Motorcycle	ZUENDAPP		KS 100		518-04	5709	
Caractéristiques "KS 100" de chaque côté du baïtier des feux arrières. - "518-04" sur plaquette du constructeur à droite sur tête de fourche							
Carburant			essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZUENDAPP-werke GmbH, München (D) - Importateur MOHAG, Zürich							
N° du châssis frappé à droite, sur tête de fourche + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au pied du cylindre + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 282-02							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	98	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur	1'900	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Largeur	560	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	Hauteur	940	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 87 *)			Voie arrière	Empattement	1'240
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	38	51	89	Dimension	2.75-16	2.75-16	Longueur
Charge utile	12	128	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	50	179	229				Hauteur
Gar. de fabr.	90	200	290				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 8,2 DIN	
Alésage			50	Course		50	C.V. impôts 0,50
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
selle double ZUENDAPP, longueur 630 mm, largeur 230 mm, avec courroie de retenue ou							
selle solo ZUENDAPP, longueur 390 mm, largeur 200 mm.							

Phares: marque.	1/ HELLA ou Pagani	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ IMPEX K 12448	5 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière 20 cm <sup>2</sup>		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus du feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts/ volant magnétique	29/5 W
Mesure du bruit	80	bB à 6'300 t/min resp.	87 km/h +)

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 14 x 36 dents.
- +) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration en matière artificielle avec aspiration dans le cadre et filtre-tambour et pot d'échappement, longueur 820 mm, ø 80 mm, sortie ø 28 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Motocycle	ZUENDAPP		KS 100		518-04	5709
Caractéristiques "KS 100" de chaque côté du boîtier des feux arrières. -"518-04" sur plaquette du constructeur à droite sur tête de fourche						
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis ZUENDAPP-werke GmbH, München (D) - Importateur MOHAG, Zürich						
N° du châssis frappé à droite, sur tête de fourche + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, au pied du cylindre + sur plaquette du moteur						
Type du moteur 282-02						
Position du mot. centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	98	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2		Transmission mécanique			Longueur 1'900
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Largeur 560	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant		Hauteur 940	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. env. 87 *) Voie arrière		Empattement 1'240	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq. Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	38	51	89	Dimension	2.75-16	2.75-16
Charge utile	12	128	140	Charge pneu	200	200
Total	50	179	229			
Gar. de fabr.	90	200	290			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 8,2 DIN
Alésage			50	Course 50		C.V. impôts 0,50
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout
selle double ZUENDAPP, longueur 630 mm, largeur 230 mm, avec courroie de retenue ou						
selle solo ZUENDAPP, longueur 390 mm, largeur 200 mm.						

Phares: marque	1/ HELLA ou Pagani	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ IMPEX K 12448	5 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière 20 cm <sup>2</sup>		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus du feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts/ volant magnétique	29/5 W
Mesure du bruit	80	bB à 6'300 t/min resp.	87 km/h +)

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 14 x 36 dents.
- + ) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration en matière artificielle avec aspiration dans le cadre et filtre-tambour et pot d'échappement, longueur 820 mm,  $\phi$  80 mm, sortie  $\phi$  28 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.11.66

La Commission d'expertise-type