

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Motocycle	Z U E N D A P P		K S 5 0 Sport		517-16	5 7 0 8-B	
Caractéristiques "KS 50 Sport" de chaque côté du boîtier des feux arrières. -"517-16" sur plaquette							
du constructeur à droite sur tête de fourche			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D)- Importateur MOHAG, Zurich							
N° du châssis frappé			à droite, sur tête de fourche		+ sur plaquette		
N° du moteur frappé			à l'avant, sur carter du vilebrequin + sur plaquette du moteur				
Type du moteur 284 - 03 = sur plaquette du moteur							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 1'920	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		5		Largeur 580	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 920	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		80 *) Voie arrière		Empattement 1'240	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	48	83	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	12	128	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	47	176	223	MT Spezial			Hauteur
Gar. de fabr.	90	200	290				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 5,2 DIN	
Alésage			39	Course		41,8	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
selle double ZUENDAPP, longueur 630 mm, largeur 230 mm, avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA ou Pagani	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMPEX K 12448	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière 20cm2		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus du feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	ccmb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	25/5/4 W	
Mesure du bruit	73 bB à 7'300 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement Boysen FB 524, longueur 744 mm x ø 70 mm. Marqué 517-22.700.11 FB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.11.56

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Motocycle	Z U E N D A P P		K S 5 0 Sport		517-16	5-7 0 8-B	
Caractéristiques "KS 50 Sport" de chaque côté du boîtier des feux arrières. -"517-16" sur plaquette							
du constructeur à droite sur tête de fourche			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D)- Importateur MOHAG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, sur tête de fourche		+ sur plaquette			
N° du moteur frappé		à l'avant, sur carter du vilebrequin + sur plaquette du moteur					
Type du moteur 284 - 03 = sur plaquette du moteur							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'920		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 5		Largeur 580			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 920	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80 *)		Voie arrière		Empattement 1'240	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	48	83	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	12	128	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	47	176	223	MT Spezial			Hauteur
Gar. de fabr.	90	200	290				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 5.2 DIN	
Alésage 39			Course 41,8		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
selle double ZUENDAPP, longueur 630 mm, largeur 230 mm, avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA ou Pagani	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMPEX K 12448	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière 20cm2		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus du feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	25/5/4 W	
Mesure du bruit	73 bB à 7'300 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement Boysen FB 524, longueur 744 mm x Ø 70 mm. Marqué 517-22.700.11 FB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.11.66

La Commission d'expertise-type