

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	Z U E N D A P P		K S 5 0 Sport		517-16	5 7 0 8-A	
Caractéristiques "KS 50 Sport" de chaque côté du boîtier des feux arrières. -"517-16" sur plaque du constructeur à droite sur tête de fourche							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D)- Importateur MOHAG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur tête de fourche + sur plaque							
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter du vilebrequin + sur plaque du moteur							
Type du moteur 284 - 03 = sur plaque du moteur							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 1'920	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 5				Largeur 580	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 920	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80 *)		Voie arrière		Empattement 1'240	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	48	83	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	18	52	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	53	100	153	MT Spezial			Hauteur
Gar. de fabr.	90	200	290				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein	
Alésage			39	Course		41,8	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr.)		Places debout	
selle ZUENDAPP, longueur 390 mm, largeur 200 mm							

Phares: marque	1/ HELLA ou Pagani	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMPEX K 12448	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière	20cm2	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus du feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts /volant magnétique	25/5/4 W
Mesure du bruit	73	bB à 7'300 t/min	+))

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement Boysen FR 524, longueur 744 mm x ø 70 mm.
Marqué 517-22.700.11 FB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	Z U E N D A P P			K S 5 0 Sport			517-16	5 7 0 8-A	
Caractéristiques "KS 50 Sport" de chaque côté du boîtier des feux arrières. -"517-16" sur plaque du constructeur à droite sur tête de fourche									
Carburant essence						Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D)- Importateur MOHAG, Zurich									
N° du châssis frappé à droite, sur tête de fourche + sur plaque									
N° du moteur frappé à l'avant, sur carter du vilebrequin + sur plaque du moteur									
Type du moteur 284 - 03 = sur plaque du moteur									
Position du mot. centre bas Frein-moteur									
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique						Longueur 1'920	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 5						Largeur 580	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant			Hauteur 920	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80 *)			Voie arrière			Empattement 1'240	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.			Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	35	48	83	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur		
Charge utile	18	52	70	Charge pneu	200	200	Largeur		
Total	53	100	153		MT Spezial		Hauteur		
Gar. de fabr.	90	200	290				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position					Marque du moteur ZUENDAPP			C.V. frein	
Alésage			39	Course		41,8	C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr.)			Places debout		
selle ZUENDAPP, longueur 390 mm, largeur 200 mm									

Phares: marque	1/ HELLA ou Pagani	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMPEX K 12448	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière	20cm2	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus du feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts /volant magnétique	25/5/4 W
Mesure du bruit	73	bB à 7'300 t/min	+))

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 16 x 36 dents.
- +) Anortissement du bruit : pot d'échappement Boysen FB 524, longueur 744 mm x ø 70 mm.
Marqué 517-22.700.11 FB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.11.66

La Commission d'expertise-type