

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type	
Tracteur agricole	Mc Cormick INTERNATIONAL (D)		3 2 3		N° 5 7 0 6	
Caractéristiques "323" de chaque côté sur capot + sur plaquette du constructeur à droite vers						
tableau de bord		Carburant diesel		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Neuss a.Rh. (D) - Importateur IHC, Zurich						
N° du châssis frappé à droite, sur carter de l'embrayage à côté du levier de direction						
N° du moteur frappé à droite, à côté du filtre à huile						
Type du moteur D 111 - en ligne, vertical, OHV, avec chambre de turbulence						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'825 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique, Agriomatic				Longueur 2'960
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x4 = 8	Crochet: broche assurée		Largeur 1'650/2'204	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	1,8	Voie avant	1'220-1'860	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière	1'220-1'920	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,15/6,20		Porte à faux arr.
Frein de service mécanique, à disques, sur arbres différentiel (2 pédales avec verrou)						
2ème frein mécanique, à disques, sur arbres différentiel, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr. **)
A vide	590	1'070	1'660	Dimension	5.50-16	11.2/10-28
Charge utile			--	Charge pneu	960	1'600
Total					4 PR	4 PR
Gar. de fabr.	950	1'660	2'610		AS Front	AS
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position		Mitte		Marque du moteur INTERNATIONAL		C.V. frein 26 DIN
Alésage		87,3		Course		101,6
						C.V. impôts 9,29
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout
1 avec galerie, à gauche sur l'aile						

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessus des feux de position	(orange)
Feux de position	2/ à l'avant sur ailes AR	AR = au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sur ailes	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ sur essieu arrière $\varnothing$ 70	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h + tractomètre
Eclairage. N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'100 t/min -	Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'100 t/min au moteur resp. 620 t/min à la prise de force.  
Régulateur : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz (1 plomb).
- \*\* ) Pneumatiques : sur demande AV = 6.00 - 16  
AR = 11-28, 9-32, 9-36, 11-32 (contrôler la vitesse)
- Echappement : normal = horizontal, sous le véhicule, sur demande cheminée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type			Bordereau-type N°
Tracteur agricole	Mc Cormick INTERNATIONAL (D)		3 2 3	—		5 7 0 6
Caractéristiques "323" de chaque côté sur capot + sur plaquette du constructeur à droite vers						
tableau de bord		Carburant diesel		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Neuss a.Rh. (D) - Importateur IHC, Zurich						
N° du châssis frappé à droite, sur carter de l'embrayage à côté du levier de direction						
N° du moteur frappé à droite, à côté du filtre à huile						
Type du moteur D 111 - en ligne, vertical, OHV, avec chambre de turbulence						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'825 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique, Agriomatic				Longueur 2'960
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x4 = 8		Crochet: broche assurée		Largeur 1'650/2'204
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	1,8	Voie avant	1'220-1'860	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière	1'220-1'920	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,15/6,20		Empattement 1'815
Frein de service mécanique, à disques, sur arbres différentiel (2 pédales avec verrou)						
2ème frein mécanique, à disques, sur arbres différentiel, avec arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr. **)
A vide	590	1'070	1'660	Dimension	5.50-16 11.2/10-2B	
Charge utile			-	Charge pneu	960	1'600
Total					4 PR	4 PR
Gar. de fabr.	950	1'660	2'610		AS Front	AS
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position		Mitte		Marque du moteur	INTERNATIONAL	C.V. frein 26 DIN
Alésage		87,3		Course	101,6	C.V. impôts 9,29
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout
1 avec galerie, à gauche sur l'aile						

Phares: marque 2/ HELLA E 1	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessus des feux de position (orange)
Feux de position 2/ à l'avant sur ailes AR	AR = au-dessus des feux arrière (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrière 2/ sur ailes	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs 2/ sur essieu arrière $\phi$ 70	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h + tractomètre
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 2'100 t/min -	Avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'100 t/min au moteur resp. 620 t/min à la prise de force.  
Régulateur : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz (1 plomb).
- \*\* ) Pneumatiques : sur demande AV = 6.00 - 16  
AR = 11-28, 9-32, 9-36, 11-32 (contrôler la vitesse)
- Echappement : normal = horizontal, sous le véhicule, sur demande cheminée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.11.66

La Commission d'expertise-type