

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	VOLVO		144 S		+) )	5705	
Caractéristiques "144 S" de chaque côté devant les portes.- "B 18" coulé dans le bloc							
			*) Carburant: essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)-Importateur VOLVO SA, Lyss (**)							
N° du châssis frappé à droite, dans le montant avant de porte							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc							
Type du moteur B 18 B							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'780 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission toute synchronisée *)			Longueur 4'590		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4			Largeur 1'730		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'350		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'350		Empattement 2'610	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,65/9,25		Porte à faux arr. 1'220	
Frein de service hydraulique, 2-circ., à disques, répartiteur, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	605	560	1'165	Dimension	165S15	165S15	Longueur
Charge utile				Charge pneu	920	920 à 18 attil	Largeur
Total			1'650		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	725	925	1'650				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 115 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 100 DIN	
Alésage		84,14		Course 80		C.V. impôts 9,06	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ ROBO E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux marche arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-pos.) + lave-glace
Feux arrière	2/ séparés au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB
Réfecteurs	2/ sur feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur au centre en haut
Feu stop	2/ séparés au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 5'600 t/min		

Observations et exceptions

**\*) Identification: (devant le No du châssis)**

144334 1 M = direction à gauche

144334 2 M = direction à droite

144335 . . = surmultipliée

**\*\*\*) 2<sup>e</sup> Importateur: F. Häusermann, Zurich.**

+ ) Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967  
(exemple 144334 1 M ... = modèle année 1967)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 18.11.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	VOLVO			144 S			+) )	5705
Caractéristiques "144 S" de chaque côté devant les portes.- "B 18" coulé dans le bloc								
*)						Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)-Importateur VOLVO SA, Lyss **)								
N° du châssis frappé à droite, dans le montant avant de porte								
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc								
Type du moteur B 18 B								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée 1'780 cm³			Frein de remorque					
Temps 4			Transmission toute synchronisée *)					
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4			Dimensions ext. en mm		
Entraînement arrière			Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant 1'350		Longueur 4'590
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 165			Voie arrière 1'350		Largeur 1'730
Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9,65/9,25		Hauteur 1'460
								Empattement 2'610
								Porte à faux arr. 1'220
Frein de service hydraulique, 2-circ., à disques, répartiteur, assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	605	560	1'165	Dimension	165S15	165S15	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	920	920 à 18 atü	Largeur	
Total			1'650			4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	725	925	1'650				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr. 115 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur VOLVO			C.V. frein 100 DIN		
Alésage 84,14			Course 80			C.V. impôts 9,06		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout		

Phares: marque	2/ ROBO E 5	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	au-dessus feux marche arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-pos.) + lave-glace
Feux arrières	2/ séparés au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 98 dB...
Réfecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur au centre en haut
Feu stop	2/ séparés au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 5'600 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification: (devant le No du châssis)

144334 1 M = direction à gauche

144334 2 M = direction à droite

144335 . . = surmultipliée

\*\*\*) 2. Importateur: F. Häusermann, Zurich.

+ ) Lettre M derrière préfixe du No du châssis = modèle année 1967  
(exemple 144334 1 M ... = modèle année 1967)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 18.11.66.

La Commission d'expertise-type