

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année*	Bordereau-type N°	
Motocycle	K R E I D L E R		Florett		1967	5 7 0 3 -B	
Caractéristiques "Florett" sur réservoir carburant.- "K 54/52/G1" sur plaquette du constructeur							
à droite sous la selle		*)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis KREIDLER, Kornwestheim b. Stuttgart (D)-Importateur INTERNOT Verkaufs AG, ZH							
N° du châssis frappé à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé -							
Type du moteur B 15-5 A = en bas, sur carter du vilebrequin (bloc-moteur, carburateur BING 1/18/13)							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49,8 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique		Longueur 1'940			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 5		Largeur 570			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 970	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 70 **)		Voie arrière		Empattement 1'200	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. -	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	45	80	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	25	115	140	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	60	160	220	Spezial			Hauteur
Gar. de fabr.			245				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein 4.8 DIN	
Alésage			40	Course		39,7	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
selle double "DENFELD", longueur 610 mm, largeur 230 mm, avec courroie de retenue							

C 1

Phares: marque	1/ HELLA	A NL ou CEV IT	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		25 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	4 W	Avertisseur	1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur	
Feu stop	1/ au-dessus du feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle comb.avec feu arrière	4 W		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	73	bB à 6'300 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Identification : à partir du No de cadre 5'033'641. -"A" derrière type du moteur = 1967.
- ***) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement Boysen, démontable en 3 parties, longueur 695 mm, ϕ 70 mm, sortie ϕ 22 mm. Silencieux d'aspiration, longueur 200 mm, ϕ -intérieur 60 mm, avec filtre à air.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.11.66

La Commission d'expertise-type

3

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année*)	Bordereau-type N°			
Motocycle	K R E I D L E R	Florett	1967	5 7 0 3 -B			
Caractéristiques "Florett" sur réservoir carburant.- "K 54/52/GI" sur plaquette du constructeur							
à droite sous la selle		*) Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis KREIDLER, Kornwestheim b.Stuttgart (D)-Importateur INTERMOT Verkaufs AG, ZH							
N° du châssis frappé à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé -							
Type du moteur B 15-5 A = en bas, sur carter du vilebrequin (bloc-moteur, carburateur BING 1/18/13)							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49,8 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission mécanique	Longueur 1'940				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	5	Largeur 570			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 970			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 70 **)	Voie arrière	Empattement 1'200			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. -			
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	45	80	Dimension	21x2.75	21x2.75	Longueur
Charge utile	25	115	140	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	60	160	220		Spezial		Hauteur
Gar. de fabr.			245				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein 4.8 DIN		
Alésage 40			Course 39,7		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
selle double "DENFELD", longueur 610 mm, largeur 230 mm, avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA A NL	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus du feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle comb.avec feu arrière		4 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	73	bB à 6'300 t/min	+

Observations et exceptions

- *) Identification : à partir du No de cadre 5'033'641. -"A" derrière type du moteur = 1967.
- **) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement Boysen, démontable en 3 parties, longueur 695 mm, ϕ 70 mm, sortie ϕ 22 mm.
Silencieux d'aspiration, longueur 200 mm, ϕ -intérieur 60 mm, avec filtre à air.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.11.66

La Commission d'expertise-type