

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année*)	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	K R E I D L E R		Florett		1967	5 7 0 3 -A	
Caractéristiques "Florett" sur réservoir carburant. - "K 54/51/GT" sur plaquette du constructeur							
à droite sous la selle		*) Carburant		essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis KREIDLER, Kornwestheim b. Stuttgart (D) - Importateur INTERMOT Verkaufs AG, ZH							
N° du châssis frappé à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé -							
Type du moteur B 15-5 A = en bas, sur carter du vilebrequin (bloc-moteur, carburateur BING 1/18/13)							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49,8 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur 1'940	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 5					Largeur 570
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 970	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 70 **)		Voie arrière		Empattement 1'200	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. -	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	36	40	76	Dimension	21-2.75	21-2.75	Longueur
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	51	95	146	Spezial			Hauteur.
Gar. de fabr.			245				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein	
Alésage 40			Course 39,7		C.V. impôts 0.25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr. )			Places debout		
selle "DENFELD", longueur 440 mm, largeur 240 mm							

C 1	Phares: marque	1/ HELLA A NL ou CEV IP 25 W	Indic. de direction
	Feux de croisement	1/ Bilux	25 W
	Feux de position		
	Phare brouillard		Essuie-glace
	Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	4 W Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
	Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Rétroviseur
	Feu stop	1/ au-dessus du feu arrière	5 W Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière	4 W Parties dangereuses
	Phare marche arrière		
	Équipement électr.	6	Volts
	Mesure du bruit	73	bB à 6'300 t/min +)

Observations et exceptions

- \* ) Identification : à partir du No de cadre 5'033'641. -"A" derrière type du moteur = 1967.
- \*\* ) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.
- + ) Amortissement du bruit : pot d'échappement Boysen, démontable en 3 parties, longueur 695 mm,  $\phi$  70 mm, sortie  $\phi$  22 mm. Silencieux d'aspiration, longueur 200 mm,  $\phi$ -intérieur 60 mm, avec filtre à air.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.11.66

La Commission d'expertise-type

9

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année*	Bordereau-type N°
Motocycle léger	K R E I D L E R		Florett		1967	5 7 0 3 -A
Caractéristiques "Florett" sur réservoir carburant.- "K 54/51/GT" sur plaquette du constructeur						
à droite sous la selle		*) Carburant		essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis KREIDLER, Kornwestheim b.Stuttgart (D) - Importateur INTERMOT Verkaufs AG, ZH						
N° du châssis frappé à droite, sur suspension avant du moteur + sur plaquette						
N° du moteur frappé -						
Type du moteur B 15-5 A = en bas, sur carter du vilebrequin (bloc-moteur, carburateur BING 1/18/13)						
Position du mot. centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	49,8 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Longueur 1'940		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 5		Largeur 570		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 970
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 70 **)		Voie arrière		Empattement 1'200
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. -
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	36	40	76	Dimension	21-2.75	21-2.75
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	170	170
Total	51	95	146	Spezial		Hauteur.
Gar. de fabr.			245			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein
Alésage 40			Course 39,7		C.V. impôts 0.25	
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr. )			Places debout	
selle "DENFELD", longueur 440 mm, largeur 240 mm						

Phares: marque	1/ HELLA A NL	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	4 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus du feu arrière	5 W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière	4 W	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	73	bB à 6'300 t/min +)	

Observations et exceptions

- \* ) Identification : à partir du No de cadre 5'033'641. -"A" derrière type du moteur = 1967.
- \*\* ) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.
- + ) Amortissement du bruit : pot d'échappement Boysen, démontable en 3 parties, longueur 695 mm,  $\phi$  70 mm, sortie  $\phi$  22 mm.  
Silencieux d'aspiration, longueur 200 mm,  $\phi$ -intérieur 60 mm, avec filtre à air.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.11.66

La Commission d'expertise-type