

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Remorque de travail	B O E C K E R	Blitz S 16	— 5 7 0 1
Caractéristiques "Blitz S 16" sur plaquette du constructeur, à droite sur le châssis			
Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	Albert Böcker, Maschinenbau, Werne a.d. Lippe (D) - Importateur		
N° du châssis frappé	à droite, latéralement à côté de la plaquette		H. Kienast, Wetzikon
N° du moteur frappé			
Type du moteur			
Position du mot.	Frein-moteur		
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission	Dispositif d'attelage:	Longueur 6'000
Refroidissement	Nombre vit. avant	tête de rotule	Largeur 1'600
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'354	Hauteur 1'500
Nombre d'axes	1 avec suspension	Voie arrière	Empattement *)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.
			Porte à faux arr. 3'530
Frein de service			
2ème frein Frein d'arrêt : mécanique, à sabots, sur les pneus			
Poids	avant	arr.	total
A vide	50	535	585
Charge utile	timon		
Total			
Gar. de fabr.		850 +)	
Pneumat.			
avant		arr.	
Dimension 6.00-15 L			
Charge pneu 1'200			
6 PR			
Dimensions int. en mm			
Longueur			
Largeur			
Hauteur			
Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes
			Porte à faux arr.
Direction: position			Marque du moteur
			C. V. frein
Alésage			Course
			C. V. impôts
Forme de la carrosserie élévateur (pouvant être rallongé à 14,5 m)			
Nombre de places: total (avant milieu arr.)			
Places debout			

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/	
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 50	Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté + 2 latéraux, rouges \varnothing 50	
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 2'470 mm.

Moteur de travail : MAG 1023 SRL. - Bruit = 83 dB à 3'000 t/min.

Plombage : 1 plomb sur tringle du régulateur.

Amortissement du bruit : Les tôles du carénage sont enduites de matière anti-bruit.

§) Les feux sont amovibles; lorsque le véhicule tracteur est un camion lourd, des feux de position sont nécessaires.

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

+) Garantie : Essieu FMR 205/5 - 850 kg à 80 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Remorque de travail	B O E C K E R	Blitz S 16	5 7 0 1
Caractéristiques "Blitz S 16" sur plaquette du constructeur, à droite sur le châssis			
Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	Albert Böcker, Maschinenbau, Werne a.d. Lippe (D) - Importateur		
N° du châssis frappé	à droite, latéralement à côté de la plaquette		H. Kienast, Wetzikon
N° du moteur frappé			
Type du moteur			
Position du mot.	Frein-moteur		
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission	Dispositif d'attelage:	Longueur 6'000
Refroidissement	Nombre vit. avant	tête de rotule	Largeur 1'600
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'354	Hauteur 1'500
Nombre d'axes	1 avec suspension	Voie arrière	Empattement *)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.
Frein de service			Porte à faux arr. 3'530
2ème frein Frein d'arrêt : mécanique, à sabots, sur les pneus			
Poids	avant	arr.	total
A vide	50	535	585
Charge utile	timon		
Total			
Gar. de fabr.		850 +)	
Poids max. garanti pr. train routier		Pneumat.	
		avant	arr.
		6.00-15 L	
Direction: position		Charge pneu	
		1'200	
Alésage		6 PR	
Forme de la carrosserie		élevateur (pouvant être rallongé à 14,5 m)	
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)	
Nombre de portes			Dimensions int. en mm
			Longueur
Marque du moteur			Largeur
Course			Hauteur
C. V. frein			Haut. ridelles
C. V. impôts			Porte à faux arr.
Places debout			

§)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/	
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 50	Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté + 2 latéraux, rouges \varnothing 50	
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 2'470 mm.

Moteur de travail : MAG 1023 SRL. - Bruit = 83 dB à 3'000 t/min.

Plombage : 1 plomb sur tringle du régulateur.

Amortissement du bruit : Les tôles du carénage sont enduites de matière anti-bruit.

§) Les feux sont amovibles; lorsque le véhicule tracteur est un camion lourd, des feux de position sont nécessaires.

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

+) Garantie : Essieu FMR 205/5 - 850 kg à 80 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.11.66

La Commission d'expertise-type