

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	H O N D A		S 8 0 0		1967	5 7 0 0		
Caractéristiques "HONDA S 800" devant les portes. - "AS 800" resp. "AS 800 c" sur plaquette du constructeur et devant le No du châssis *) Carburant: essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis HONDA Motor Co. Ltd., Tokyo (J) - Importateur C.A. Drenowatz, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, sur support vers jauge d'huile								
N° du moteur frappé à droite, en haut sur carter, au-dessous du carburateur								
Type du moteur "E" = devant le No du moteur (DOHC - en ligne, incliné à 45° vers la droite, avec								
Position du mot. avant		Frein-moteur		(2 arbres à cames en tête, 4 carburateurs)				
Cylindrée	790 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 3'335		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'400		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'150		Hauteur 1'160		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		160 Voie arrière 1'150		Empattement 2'000		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,80/9.00		Porte à faux arr. 765		
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr. *	total	Pneumat.	avant	arr. ou	Dimensions int. en mm	
A vide				Dimension	155SR - 13 SP	6.15-13/	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	690	715	155-13 TL	Largeur
Total					4 Ply		710 à	Hauteur
Gar. de fabr.					1,7 atü	1,8 atü	1.9 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à droite ou à gauche		Marque du moteur		HONDA		C.V. frein 67.2 DIN
Alésage		59,9		Course		70,1		C.V. impôts 4,02
Forme de la carrosserie		cabriolet ou coupé *)						
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu		arr.)		Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	dans grille radiateur (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessous des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 100 dB(A)
Réfecteurs	2/ entre les feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre-bas
Feu stop	2/ combinés avec les feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre les feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 7'570 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Modèles : cabriolet à partir du No. du châssis AS 800 - 1'000'757
coupé AS 800 c - 1'000'243

***) Poids : cabriolet coupé
à vide AV 390 AR 370 total 760 AV 390 AR 380 total 770
garantie 500 500 950 500 500 950

+) Amortissement du bruit : filtre d'aspiration et filtre sec avec 2 ouvertures, liaison entre carburateur et tube d'aspiration par manchons en caoutchouc.
1 pot de détente au centre du véhicule, de chaque côté à l'arrière 1 pot d'échappement avec orifice dirigé horizontalement vers l'arrière.
Caoutchouc-mousse dans filtre à air, caoutchouc-mousse à l'intérieur du capot, grille du radiateur fixée sur caoutchouc, tuyau d'échappement recuit.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	H O N D A		S 8 0 0		1967	5 7 0 0		
Caractéristiques "HONDA S 800" devant les portes. - "AS 800" resp. "AS 800 c" sur plaquette du constructeur et devant le No du châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis HONDA Motor Co. Ltd., Tokyo (J)- Importateur C.A. Drenowatz, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, sur support vers jauge d'huile								
N° du moteur frappé à droite, en haut sur carter, au-dessous du carburateur								
Type du moteur "E" = devant le No du moteur (DOHC - en ligne, incliné à 45° vers la droite, avec								
Position du mot. avant		Frein-moteur		2 arbres à cames en tête, 4 carburateurs)				
Cylindrée	790 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 3'335				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'400				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'150	Hauteur 1'160			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'150	Empattement 2'000		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,80/9.00		Porte à faux arr. 765		
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr. ou	Dimensions int. en mm	
A vide				Dimension	155SR - 13 SP	6.15-13/	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	690	715	155-13 TL	Largeur
Total					4 Ply		710 à	Hauteur
Gar. de fabr.					1,7 atü	1,8 atü	1.9 atü	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à droite ou à gauche		Marque du moteur		HONDA	C.V. frein 67.2 DIN	
Alésage		59,9		Course		70,1	C.V. impôts 4,02	
Forme de la carrosserie cabriolet ou coupé *)								
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	séparés, dans grille radiateur (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR =	au-dessous des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 100 dB
Réflecteurs	2/ entre les feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas
Feu stop	2/ combinés avec les feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre les feux arrières		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 7'570 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Modèles : cabriolet à partir du No du châssis AS 800 - 1'000'757
coupé AS 800 c - 1'000'243

***) Poids : cabriolet coupé
à vide AV 390 AR 370 total 760 AV 390 AR 380 total 770
garantie 500 500 950 500 500 950

+) Amortissement du bruit : filtre d'aspiration et filtre sec avec 2 ouvertures, liaison entre carburateur et tube d'aspiration par manchons en caoutchouc.
1 pot de détente au centre du véhicule, de chaque côté à l'arrière 1 pot d'échappement avec orifice dirigé horizontalement vers l'arrière.
Caoutchouc-mousse dans filtre à air, caoutchouc-mousse à l'intérieur du capot, grille du radiateur fixée sur caoutchouc, tuyau d'échappement recuit.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.11.66

La Commission d'expertise-type