

Catégorie
Motocyclette
 (Moto-Scooter)

Marque
GUZZI

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Galletto 160cc

Bordereau-type
 N° **570**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "G" en préfixe du No. de cadre
 N° de châssis frappé A droite, sous le trottoir, sur tube de cadre
 N° de moteur frappé A droite, sous le trottoir, sur carter moteur
 Constructeur du châssis S. p. A. MOTO GUZZI, Mandello del Lario (Como) Italia
 Constructeur du moteur S. p. A. MOTO GUZZI, Mandello del Lario (Como) Italia

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR MOTO GUZZI
 Marque et type Galletto
 Genre Blocm., s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 1 Temps 4
 Alésage 62 mm.
 Course 53 mm.
 C.V.-Impôt 0,814
 Cylindrée totale 160 cm³
 C.V. frein 6,4
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Sous selle

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique sur roue arrière
 2. Frein A main : Mécanique sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction —
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 20 en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur MOTO GUZZI
 Genre/Forme Moto - Scooter
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant — Milleu 1 Arrière 1
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière Oui **
 Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans siège arr. avec siège arr.	58 kg.	58 kg.	116 kg.
Charge utile	58 kg.	64 kg.	122 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	— kg.	— kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	2,75 - 17	3,00 - 17	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu	kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **CARELLO**
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à capuchon
 Feux rouges 1, combine
 Eclairage du No de contr. 1, combine
 Emplacement
 Essuie-glace

1)
 2)

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. 740 mm.
 AR. 740 mm.
 Empattement 1'288 mm.
 Longueur hors-tout 1'970 mm.
 Hauteur (non chargé) 940 mm.
 Garde au sol 120 mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) 2,70 mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche 2,70 m.
 Diamètre de braguage ext. droite m.

Dim. intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

- **) Siège arrière : Doit être muni d'une poignée fixe
- 1) Feu rouge : Doit être équipé d'une ampoule de 5 watts minimum.
 2) Eclairage No. de contr. : La fenêtre doit être agrandie et le collimoid remplacé par du verre ou du Plexiglas.
 3) Bruit de l'échappement : Trop fort = 98 Phons. Doit être amélioré par transformation permanente (maximum 66 - 90 Phons)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. n°)

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 21. 3.1950
 Berne, le 29. 9.1950

La commission d'expertises-types

! O. R. M. H. G.
 III. 51

Motocyclette (Moto-Scooter)	GUZZI			No 570
--------------------------------	-------	--	--	-----------

T. No. 570 Motorrad GUZZI, 160 ccm

B. Dez. 50.

Es sei hier ausdrücklich auf die Bemerkung auf der Typenbescheinigung aufmerksam gemacht. Keinenfalls darf die Abdeckung der Kontrollschildbeleuchtung durch Celluloid zugelassen werden, die Lesbarkeit des Nummernschildes bei Nacht ist zu gewährleisten. Der Auspufflärm ist viel zu gross; der Importeur hat die Maschine bis heute nicht zur Nachkontrolle vorgewiesen. Wir empfehlen höchstens Immatrikulation auf Zusehen hin.

T. No. 570 Mr. MOTO GUZZI Typ Galletto 160 cc

B. März 1951

Der Importeur hat uns ein Modell vorgeführt, an welchem die in der Typenbescheinigung 570 vermerkten Mängel behoben sind, immerhin wird es nötig sein, sich von Fall zu Fall von diesen Verbesserungen zu überzeugen.

