

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type (*)	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	NSU		1200 1200 C	5699/B				
Caractéristiques	"1200 C" à l'arrière du vhc. à droite + à l'avant s/paroi frontale + sur plaquette du constructeur							
ou "1200"	Carburant		essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Importateur Kämpfen-Hieronymi & Co, Zurich							
N° du châssis frappé	sur paroi arrière du coffre à droite sous la plaquette + sur plaquette							
N° du moteur frappé	sur carter du vilebrequin en haut derrière le démarreur							
Type du moteur	82 = 2 premiers chiffres du No du moteur (en ligne, OHC)							
Position du mot.	arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'177 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 4'000				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'500				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'285	Hauteur 1'390				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Empattement 2'440				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,50/9,20	Porte à faux arr. 800				
Frein de service	hydraulique - AV= à disques/AR= à expansion interne (sur demande à exp.int.)			2ème frein				
	mécanique, à expansion interne, sur roues arrière		[sur	toutes les roues				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	310	410	720	Dimension	155SR 13	155SR 13	6,15-13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	720	720		Largeur
Total			1'130		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	510	620	1'130		1,6 atü	1,6 artü		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier (**)				Nombre de portes	2			Porte à faux arr. 60 DIN
Direction: position	à gauche ou à droite			Marque du moteur	NSU			C.V. frein 68 SAE
Alésage	75			Course	66,6			C.V. impôts 5.99
Forme de la carrosserie	limousine							
Nombre de places: total	5		(avant 2 milieu	arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares +	AR =	à côté des feux arrières (orange)
	2/ feux de stationnement	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	plaque normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à côté des feux arrières, à gauche		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'200 t/min +)	- Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : 1200 = modèle simple
1200 C = "C" = confort, avec sièges-couchettes
- **) Poids remorquables garantis : avec frein 750 kg
sans frein 390 kg.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement Boysen, type 67 Prinz 1000 FB 513.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.11.66
Berne, le 17.10.1967

La Commission d'expertise-type