

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		*)	Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	NSU		110	S		A	5699	
Caractéristiques "110 C" sur plaque du constructeur, à l'avant à droite sur l'auvent. - "110 S" resp. "110 SC" à l'arrière. - "A" devant No châssis			Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Importateur Kämpfen-Hieronymi & Co, Zurich						
N° du châssis frappé		sur paroi arrière du coffre à droite sous la plaque + sur plaque						
N° du moteur frappé		sur carter du vilebrequin en haut derrière le démarreur						
Type du moteur		82 = 2 premiers chiffres du No du moteur (en ligne, OHC)						
Position du mot.		arrière Frein-moteur						
Cylindrée		1'177 cm ³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps		4 Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'000		
Refroidissement		air (turbo) Nombre vit. avant 4				Largeur 1'500		
Entraînement		arrière Vitesse en 1"		Voie avant 1'285		Hauteur 1'390		
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'240		Empattement 2'440		
Nombre de pneus		4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,50/9,20		Porte à faux arr. 800		
Frein de service		hydraulique - AV= à disques/AR= à expansion interne (sur demande à exp.int.)						
2ème frein		mécanique, à expansion interne, sur roues arrière [sur toutes les roues						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	310	410	720	Dimension	155SR 13	155SR 13	6,15-13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	720	720		Largeur
Total			1'130		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	510	620	1'130		1,6 atü	1,6 arü		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier **)				Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 60 DIN
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		NSU		C.V. frein 68 SAE
Alésage		75		Course		66,6		C.V. impôts 5.99
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares +	AR =	à côté des feux arrières (orange)
	2/ feux de stationnement	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	plaque normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à côté des feux arrières,		à gauche
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'200 t/min +)	- Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : 110 S = modèle simple
110 SC = "C" = confort, avec sièges-couchettes
- ***) Poids remorquables garantis : avec frein 750 kg
sans frein 390 kg.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement Boysen, type 67 Prinz 1000 FB 513.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	NSU		110 S	110 SC	A	5699		
Caractéristiques "110 C" sur plaque du constructeur, à l'avant à droite sur l'auvent. - "110 S" resp. "110 SC" à l'arrière. - "A" devant No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Importateur Kämpfen-Hieronymi & Co, Zurich								
N° du châssis frappé sur paroi arrière du coffre à droite sous la plaque + sur plaque								
N° du moteur frappé sur carter du vilebrequin en haut derrière le démarreur								
Type du moteur 82 = 2 premiers chiffres du No du moteur (en ligne, OHC)								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 1'177 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée					Longueur 4'000			
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4					Largeur 1'500			
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'285					Hauteur 1'390			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 150 Voie arrière 1'240					Empattement 2'440			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,50/9,20					Porte à faux arr. 800			
Frein de service hydraulique - AV= à disques/AR= à expansion interne (sur demande à exp.int.								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur roues arrière [sur toutes les roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	310	410	720	Dimension	155SR 13	155SR 13	6,15-13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	720	720		Largeur
Total			1'130		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	510	620	1'130		1,6 atü	1,6 atü		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier **)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 60 DIN		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur NSU		C.V. frein 68 SAE			
Alésage 75			Course 66,6		C.V. impôts 5.99			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout				

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = à côté des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares +	AR = à côté des feux arrières	(orange)
	2/ feux de stationnement	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	plaque normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à côté des feux arrières, à gauche		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'200 t/min +)	- Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : 110 S = modèle simple
 110 SC = "C" = confort, avec sièges-couchettes
- **) Poids remorquables garantis : avec frein 750 kg
 sans frein 390 kg.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement Boysen, type 67 Prinz 1000 FB 513.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.11.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type (*)	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	NSU		1 2 0 0 1 2 0 0 C	5 6 9 9 / B				
Caractéristiques	"1200 C" à l'arrière du vhc. à droite + à l'avant s/paroi frontale + sur pla-							
ou	"1200"quette du constructeur carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis	NSU-Werke AG, Neckarsulm (D) - Importateur Kämpfen-Hieronymi & Co, Zurich							
N° du châssis frappé	sur paroi arrière du coffre à droite sous la plaquette + sur plaquette							
N° du moteur frappé	sur carter du vilebrequin en haut derrière le démarreur							
Type du moteur	82 = 2 premiers chiffres du No du moteur (en ligne, OHC)							
Position du mot.	arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'177 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 4'000				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'500				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'285	Hauteur 1'390				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150 Voie arrière 1'240	Empattement 2'440				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,50/9,20	Porte à faux arr. 800				
Frein de service	hydraulique - AV= à disques/AR= à expansion interne (sur demande à exp.int.							
2ème frein	mécanique, à expansion interne, sur roues arrière [sur toutes les roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	310	410	720	Dimension	155SR 13	155SR 13	6,15-13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	720	720		Largeur
Total			1'130		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	510	620	1'130		1,6 atü	1,6 atü		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	**)			Nombre de portes	2			Porte à faux arr. 60 DIN
Direction: position	à gauche ou à droite			Marque du moteur	NSU			C.V. frein 68 SAE
Alésage	75			Course	66,6			C.V. impôts 5.99
Forme de la carrosserie	limousine							
Nombre de places: total	5		(avant 2 milieu	arr.	3)			Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares +	AR =	à côté des feux arrières (orange)
	2/ feux de stationnement	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	plaque normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à côté des feux arrières, à gauche		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'200 t/min +	- Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : 1200 = modèle simple
1200 C = "C" = confort, avec sièges-couchettes
- **) Poids remorquables garantis : avec frein 750 kg
sans frein 390 kg.
- +) Amortissement du bruit : pot d'échappement Boysen, type 67 Prinz 1000 FB 513.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.11.66
Berne, le 17.10.1967

La Commission d'expertise-type