

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type *)		Modell	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		BUICK		Skylark		1967	5 6 9 8
Caractéristiques "Skylark" s.ailes AR + à l'AR .-"Model 444.." + "TS-5698" sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile *)							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur longeron				+ sur plaquette	
N° du moteur frappé		à gauche, sous support pour l'assistance de direction + sur plaquette					
Type du moteur NL - (à droite, sous 2ème bougie) V-8, 300 cu.in.							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'922 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **) s.dem.: méc. 4-vit.				Longueur 5'207	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2		toute synchronisée			Largeur 1'915	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'515		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 167		Voie arrière 1'499		Empattement 2'921	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,35				Porte à faux arr. 1'382	
Frein de service hydraulique, 2-circuits AV= à disques/AR= à exp.interne, assisté par 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière [dépression							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	875	775	1'650	Dimension	7.75H14	7.75H14	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'310	1'310	Largeur
Total					4 Ply	V-1 Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'145	1'235	2'225		Super Sports	F 70-14	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur BUICK		C.V. frein 213 SAE	
Alésage		95,25		Course		86,36	
				C.V. impôts 25,07			
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
sièges séparés à l'AV = 5		2		3			

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		§)
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : 44417 = Coupé, 2 portes | Identification du modèle 1967:
 44439 = Sedan, 4 portes | "7" devant no du moteur et désignation
 44467 = Cabriolet, 2 portes | du modèle.
- ***) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres orange d'origine sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

La hauteur de la baguette métallique au centre du capot moteur est ramenée à 20 mm de hauteur.

Echappement : Est modifié à 45° vers le bas (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modell	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B U I C K		S k y l a r k		1967	5 6 9 8	
Caractéristiques "Skylark" s.ailes AR + à l'AR .-"Model 444.." + "TS-5698" sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile *)							
Carburant essence					Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis BUICK Motor Div. of GMC, Flint (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron			+ sur plaquette				
N° du moteur frappé à gauche, sous support pour l'assistance de direction + sur plaquette							
Type du moteur NL - (à droite, sous 2ème bougie) V-8, 300 cu.in.							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'922 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **) s.dem.: méc. 4-vit.			Longueur 5'207		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2		toute synchronisée			Largeur 1'915	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'515		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 167		Voie arrière 1'499		Empattement 2'921	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,35			Porte à faux arr. 1'382		
Frein de service hydraulique, 2-circuits AV= à disques/AR= à exp.interne, assisté par 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière [dépression							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	875	775	1'650	Dimension	7.75H14	7.75H14	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'310	1'310	Largeur
Total					4 Ply	V-1 Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	1'145	1'235	2'225		Super Sports	F 70-14	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur BUICK		C.V. frein 213 SAE		
Alésage		95,25		Course		86,36	
		C.V. impôts 25,07					
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
sièges séparés à l'AV = 5		2		3			

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 91 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		§)
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : 44417 = Coupé, 2 portes | Identification du modèle 1967:
 44439 = Sedan, 4 portes | "7" devant no du moteur et désignation
 44467 = Cabriolet, 2 portes | du modèle.
- ***) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres orange d'origine sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

La hauteur de la baguette métallique au centre du capot moteur est ramenée à 20 mm de hauteur.

Echappement : Est modifié à 45° vers le bas (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.11.66

La Commission d'expertise-type