

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
51) Chariot de travail *)	R A C O	KPC 1800 NSA	CH 5697 19

Constructeur ROBERT AEBI AG, Maschinenfabrik, Herdrainstrasse 77, 8105 Regensdorf  
 Identification sur la plaquette du constructeur "KPC 1800 NSA"  
numero du chassis "50 . . . . ."

Plaquette du constructeur à gauche, à l'arrière sur le chariot avant  
 Numero du chassis à gauche, à l'avant sur le chariot arrière  
 Identification du moteur "2L40C" sous le capot-moteur, à gauche à l'avant en haut sur le bloc (plaq.suppl. à gauche sur carénage-mot.)  
 Importateur \_\_\_\_\_

<b>Châssis</b>	Moteur		
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4</u>	Marque <u>HATZ</u>	Type <u>2 L 4 0 C</u>	
Suspension <u>-</u>	Construction <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>	
Direction <u>hydrostatique, assistance hydraulique, articulées</u>	Carburant <u>D</u>	Position <u>arrière</u>	
Entraînement <u>toutes roues</u>	Refroidissement <u>air</u>	Cylindres <u>2</u>	
Frein de service <u>hydraulique, 1-circuit, disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires resp. sur toutes les roues</u>	Alésage <u>102</u>	Course <u>105</u>	
Frein auxiliaire <u>mécanique, à ruban, sur l'arbre de transmission</u>	Cylindrée <u>1715</u>	CV-impôt <u>8,73</u>	
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire, levier avec sect.</u>	Puissance en kW <u>26 DIN</u>	à /min <u>3000</u>	
Ralentisseur <u>-</u>	Couple max. Nm <u>95</u>	à /min <u>2100</u>	
Contrôle 2 circuits <u>-</u>	Silencieux <u>1 = 635x155x155 (enrobage)</u>		
			<u>le boîtier d'aspiration d'air pourvu de mat. insonorisant; le moteur capsulé complètement d'origine HATZ</u>

Carrosserie/Equipement <u>benne basculante</u>	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes <u>-</u>	Poids à vide	<u>690</u>	<u>1470</u>	<u>2160</u>
Centures sécurité avant <u>-</u>	Repartition charge			<u>-</u>
Cale <u>1/260x150x120mm</u>				<u>2160</u>
Antivol <u>-</u>	Poids garantis			<u>5410</u>
Reservoir carburant <u>1/tôle d'acier, 24 litres</u>	Pneus <u>11.5/80 - 15.3</u>	<u>11.5/80 - 15.3</u>		
Avertisseur <u>HELLA e1 20005</u> ou d'autres modeles homologués	Ply/bar <u>8 / 3,75</u>	<u>8 / 3,75</u>		
	Charge <u>4080</u>	<u>4080</u>		
	pour Vmax <u>25</u>	<u>25</u>		
	Jantes <u>9.00 x 15.3 acier</u>			

Nombre de places	total <u>1</u>	av. _____	centre _____	ar. _____
<b>Dimensions :</b>	interieur	exterieur	Empattement	
Longueur		<u>3680</u>	<u>1900</u>	
Largeur		<u>1800</u>	Essieu double av. _____ ar. _____	
Hauteur		<u>1550</u>	Voie av. <u>1480</u> - _____	
Porte à faux avant		<u>700</u>	Voie ar. <u>1480</u> - _____	
Porte à faux arrière		<u>1080</u>	Braquage Ø g. <u>6700</u> d. <u>6700</u>	
Garde au sol	à vide _____	en charge _____		
			Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique _____ automatique _____
			Garantie poids de l'ensemble	_____
			Poids remorquable testé	_____
			Charge garantie sur le toit	_____
			Vitesse maximale selon le constructeur	<u>24,0</u> km/h
			testée <u>22,0</u> km/h à /min <u>3050</u> moteur _____ prise de force	

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt		Remarques
Boite de vitesses	l-e	dB/A	dB/A	/min	
mB	14,80	78,0	71,0	2250	aa)
<u>valeurs limites 1,10,86 remplies</u>					

Indications pour le permis de circulation (Code)

Genre du véhicule Chariot de travail \*

Marque et type R A C O KPC 1800 NSA

Homologation No CH 5697 19

Carrosserie benne basculante

F	G	H	J	R
De fumées OCE annexe 3	ECE-24			
b = 2,00 à 2850 /min	k = à	/min	k = à	/min
b = 1,50 à 2100 /min	k = à	/min	k = à	/min
b = à /min	k = à	/min	k = à	/min
O	O+P			
S Bacharach = 2,0	Pompe d'injection	BOSCH		

Places total 1 avant \_\_\_\_\_

Poids à vide 2160 Carburant D

Charge utile - Cylindree 1715

Poids total 2160 CV-impôt 8,73

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

\*) Immatriculation comme chariot à moteur, voir CH 8697 09.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Regensdorf, 22.8.85 Sta/FR

Remplace le fiche d'homologation du

Service fédéral d'homologation

*fy*