

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modell	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	P O N T I A C		L e M a n s		1967	5 6 9 7				
Caractéristiques "Le Mans" de chaque côté s.ailes AR + s.couvercle coffre.- "Model 237.." + "TS 5697"										
sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile		Carburant	essence	Nombre de cylindres			8			
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne										
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron				+ sur plaquette					
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres		+ sur plaquette							
Type du moteur YN - V-8, 326 cu.in. (après le No du moteur) (326 sur ailes avant)										
Position du mot.	avant	Frein-moteur								
Cylindrée	5'340cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission automatique **)				Longueur	5'248			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		2		Largeur	1'897			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'510		Hauteur	1'410		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		192	Voie arrière	1'499		Empattement	2'921	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique			Diam. de braq.	12,20		Porte à faux arr.	1'417	
Frein de service hydraulique, 2-circuits AV= à disques /AR= à expansion interne, assisté par 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière [dépression										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	915	745	1'660	Dimension	7.75H14	7.75H14	F70x14		Longueur	
Charge utile				Charge pneu	1'200	1'200			Largeur	
Total					4	Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.					CUSTOM POWER CUSHION 3 T			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assisté hydraulique		Marque du moteur		PONTIAC		C.V. frein		253 SAE
Alésage			94,4	Course		95,25		C.V. impôts		27,21
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout		
avec banquette à l'AV. =		6		3		3				

§)

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin.
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	4/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 97 dB
Réflecteurs	2/ entre feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. à gauche
Feu stop	4/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au centre des réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

*) "7" devant la désignation du modèle = 1967.

Modèles : 23739 = Sedan, 4 portes
 23717 = Coupé, 2 portes
 23767 = Cabriolet, 2 portes

**) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Sur demande : Boîte à 4 vitesses, mécanique, toute synchronisée.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Echappement : Est modifié à 45° vers le bas, 290 mm devant l'arrière du pare-chocs (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modell	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O N T I A C		L e M a n s		1967	5 6 9 7	
Caractéristiques "Le Mans" de chaque côté s.ailes AR + s.couvercle coffre.- "Model 237.." + "TS 5697"							
sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron		+ sur plaquette				
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres + sur plaquette						
Type du moteur YN - V-8, 326 cu.in. (après le No du moteur) (326 sur ailes avant)							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	5'340cm³		Frein de remorque				
Temps	4		Transmission automatique **)				
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		2		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'510		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		192 Voie arrière 1'499		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 12,20		
Frein de service hydraulique, 2-circuits AV= à disques /AR= à expansion interne, assisté par 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière [dépression							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	915	745	1'660	Dimension	7.75H14	7.75H14	F70x14
Charge utile				Charge pneu	1'200	1'200	
Total					4 Ply		
Gar. de fabr.				CUSTOM POWER CUSHION 3 T			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	
Direction: position à gauche - assisté hydraulique				Marque du moteur		PONTIAC	
Alésage				Course		95,25	
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet			
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	
avec banquette à l'AV.=		6		3		3	
				Places debout			

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin.
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	4/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 97 dB
Réfecteurs	2/ entre feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. à gauche
Feu stop	4/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au centre des réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'600 t/min		

Observations et exceptions

*) "7" devant la désignation du modèle = 1967.

Modèles : 23739 = Sedan, 4 portes
 23717 = Coupé, 2 portes
 23767 = Cabriolet, 2 portes

***) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Sur demande : Boîte à 4 vitesses, mécanique, toute synchronisée.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Echappement : Est modifié à 45° vers le bas, 290 mm devant l'arrière du pare-chocs (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.11.66

La Commission d'expertise-type