

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	*)	Modèle	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	OLDSMOBILE	Cutlass		1967	5696				
Caractéristiques "Cutlass" de chaque côté derrière roues AV + s.couvercle coffre.-"Model 338.." +									
"TS-5696" s.plaquette à droite s.intérieur aile *) Carburant essence Nombre de cylindres 8									
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Div. of GMC, Lansing (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur la culasse, derrière alternateur + sur plaquette									
Type du moteur W - 330 cu.in. V-8 (devant le No du moteur)									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 5'404 cm <sup>3</sup> Frein de remorque					Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission automatique**) Sur demande: 4 vitesses					Longueur 5'187				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 [ mécanique, toute synchron.					Largeur 1'950				
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'490					Hauteur 1'420				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 197 Voie arrière 1'499					Empattement 2'921				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,50					Porte à faux arr. 1'356				
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par dépression +)									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide		910	745	1'655	Dimension	7.75H14	7.75H14	F70x14	Longueur
Charge utile					Charge pneu	1'230	1'230		Largeur
Total				2'155		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.		1'115	1'135	2'155					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		4 ou 2		Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche - assistée		Marque du moteur		OLDSMOBILE		C.V. frein 314 SAE
Alésage			100,01		Course		85,98		C.V. impôts 27,52
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet									
Nombre de places: total			6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout		
sièges séparés à l'AV=			5		2		3		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	4/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 93 dB
Réflecteurs	4/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	4/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions "7" devant la désignation du modèle = 1967

- \*) Modèles : 33839 = Sedan, 4 portes  
 33817 = Coupé, 2 portes  
 33867 = Cabriolet, 2 portes.

\*\*\*) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

+ ) La série suivante sera équipée avec des freins à disques à l'avant.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits.- 2 sont montés séparément.

Echappement : Est modifié à 45° vers le bas, 250 mm devant l'arrière du pare-chocs (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Eclairage No de contrôle : Doit être aveuglé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 15.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	OLDSMOBILE		Cutlass		1967	5696		
Caractéristiques "Cutlass" de chaque côté derrière roues AV + s.couvercle coffre.-"Model 338.." + "TS-5696" s.plaquette à droite s.intérieur aile *) Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Div. of GMC, Lansing (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron				+ sur plaquette			
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur la culasse, derrière alternateur + sur plaquette							
Type du moteur W - 330 cu.in. V-8 (devant le No du moteur)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'404 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique**) Sur demande: 4 vitesses			Longueur	5'187		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2		[ mécanique, toute synchr.		Largeur	1'950	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant	1'490	Hauteur	1'420	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 197		Voie arrière	1'499	Empattement	2'921	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,50			Porte à faux arr. 1'356			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par dépression +)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	910	745	1'655	Dimension	7.75H14	7.75H14	Longueur	F70x14
Charge utile				Charge pneu	1'230	1'230	Largeur	
Total			2'155		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'115	1'135	2'155				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur		OLDSMOBILE	C.V. frein	314 SAE
Alésage		100,01		Course		85,98	C.V. impôts	27,52
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
sièges séparés à l'AV=		5		2		3		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	4/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 93 dB
Réflecteurs	4/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	4/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions "7" devant la désignation du modèle = 1967

- \*) Modèles : 33839 = Sedan, 4 portes  
 33817 = Coupé, 2 portes  
 33867 = Cabriolet, 2 portes

\*\*\*) Transmission : Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

+ ) La série suivante sera équipée avec des freins à disques à l'avant.

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits.- 2 sont montés séparément.

Echappement : Est modifié à 45° vers le bas, 250 mm devant l'arrière du pare-chocs (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

Eclairage No de contrôle : Doit être aveuglé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 15.11.66

La Commission d'expertise-type