

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Chevelle	1967	5 6 9 5		
Caractéristiques "Chevelle" à l'AR à droite + à l'AV à gauche.- "Malibu" s.ailes AR.- "Model 13569" + "TS-5695" sur plaquette **) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc à côté distributeur d'allumage							
Type du moteur CA - (derrière le No du moteur + sur plaquette) 230 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'767 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)			Longueur 5'030		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3			Largeur 1'930		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 56	Voie avant 1'510	Hauteur 1'450			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 153	Voie arrière 1'485	Empattement 2'921			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,30			Porte à faux arr. 1'273		
Frein de service hydraulique, 2-circuits AV= à disques /AR= à exp.interne, assisté par dépression 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	780	690	1'470	Dimension	7.75H14	7.75H14	Longueur (7.35H14)
Charge utile				Charge pneu	1'310	1'310	Largeur + F70x14
Total			2'200		à 2,1 atü 4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'315	2'200	CUSTOM POWER CUSHION			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 142 SAE	
Alésage		98,43		Course 82,55		C.V. impôts 19,19	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
avec sièges séparés avant =		5		2 3			

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoi
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
§) Réflecteurs	2/ à côté des feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

§) Modifiés par l'importateur.:

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Echappement : Est modifié à 45° vers le bas et la gauche (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

\*) Transmission: Sur demande boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "p".

\*\* ) "7" derrière la désignation du modèle = 1967.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Chevelle	1967	5 6 9 5		
Caractéristiques "Chevelle" à l'AR à droite + à l'AV à gauche. - "Malibu" s.ailes AR. - "Model 13569" + "TS-5695" sur plaquette **) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Div. of GMC, Detroit. (USA) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc à côté distributeur d'allumage						
Type du moteur CA - (derrière le No du moteur + sur plaquette) 230 cu.in.							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	3'767 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)			Longueur 5'030		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3			Largeur 1'930		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 56	Voie avant 1'510	Hauteur 1'450			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 153	Voie arrière 1'485	Empattement 2'921			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,30			Porte à faux arr. 1'273		
Frein de service hydraulique, 2-circuits AV= à disques /AR= à exp.interne, assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	780	690	1'470	Dimension	7.75H14	7.75H14 (7.35H14)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'310	1'310 + F70x14	Largeur
Total			2'200		à 2,1 atü 4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'315	2'200	CUSTOM POWER CUSHION			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 142 SAE	
Alésage		98,43		Course 82,55		C.V. impôts 19,19	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout	
avec sièges séparés avant =		5		2 3			

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T 3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoi
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + climot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 96 dB
§) Réflecteurs	2/ à côté des feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position : Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Réflecteurs : Sont montés séparément.

Echappement : Est modifié à 45° vers le bas et la gauche (admis selon lettre DFJP du 10.10.61).

\*) Transmission: Sur demande boîte automatique POWERGLIDE avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

\*\*) "7" derrière la désignation du modèle = 1967.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 15.11.66

La Commission d'expertise-type