

Genre du véhicule véhicule pour transports mixtes		Marque de fabrique F O R D		Type Fairlane 500			Modèle 1967	Bordereau-type N° 5 6 9 4
Caractéristiques "Fairlane" devant les portes et sur porte arrière, "500" et "289" de chaque côté								
"7 ... C" devant le No du châssis		*)		Carburant		essence		
Constructeur du châssis		FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich						
N° du châssis frappé		à l'avant, en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette						
N° du moteur frappé								
Type du moteur V-8 - 289 cu.in. - "C" à l'avant à gauche sur la culasse								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 4'728 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc. toute synchronisée		Longueur		5'077		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Largeur		1'897		
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'483		Hauteur 1'500		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 170		Voie arrière 1'475		Empattement 2'870		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq. 10,90		Porte à faux arr. 1'370		
Frein de service hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté p.dépression et disques								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					[à l'avant]	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou:	Dimensions int. en mm
A vide	740	890	1'630	Dimension	7.75S14	7.75S14	500 Nylon	Longueur 1'400/2'220
Charge utile	110	395	505	Charge pneu	1'310	1'310		Largeur 1'150
Total	850	1'285	2'135		4 PF			Hauteur 810
Gar. de fabr.	1'020	1'285	2'305		2,1 atü	2,1 atü	V=175km/h	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr. 1'170	
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur FORD			C.V. frein 200 SAE	
Alésage		101,6		Course		72,89		C.V. impôts 24,08
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu 3 arr. -)		Places debout		

Phares: marque	4/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
§) Feux de position	2/ dans pare-chocs	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux arrières		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles : voir programme de fabrication

**) Transmission : sur demande, avec surmultipliée
ou avec boîte automatique Cruise-0-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
Réflecteurs : sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 10.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule véhicule pour transports mixtes		Marque de fabrique F O R D		Type Fairlane 500			Modèle 1967	Bordereau-type N° 5 6 9 4	
Caractéristiques "Fairlane" devant les portes et sur porte arrière, "500" et "289" de chaque côté									
"7 ... C" devant le No du châssis		*)		Carburant		essence			
						Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich									
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette									
N° du moteur frappé									
Type du moteur V-8 - 289 cu.in. - "C" à l'avant à gauche sur la culasse									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	4'728 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée		Longueur		5'077			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		3		Largeur			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'483			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		170		Voie arrière			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique		Diam. de braq.		10,90			
Frein de service hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté p.dépression et disques		2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière [à l'avant]							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	740	890	1'630	Dimension	7.75S14	7.75S14	500 Nylon	Longueur 1'400/2'220	
Charge utile	110	395	505	Charge pneu	1'310	1'310		Largeur 1'150	
Total	850	1'285	2'135		4 PF			Hauteur 810	
Gar. de fabr.	1'020	1'285	2'305		2,1 atü	2,1 atü	V=175km/h	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'170
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur			FORD		C.V. frein 200 SAE
Alésage		101,6		Course		72,89		C.V. impôts 24,08	
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu 3 arr. -)			Places debout		

Phares: marque	4/ ROMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
§) Feux de position	2/ dans pare-chocs	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér, gche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles : voir programme de fabrication

**) Transmission : sur demande, avec surmultipliée
ou avec boîte automatique Cruise-0-Matic avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.
Réflecteurs : sont montés séparément.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 10.11.66

La Commission d'expertise-type