

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D		Fairlane 500		1967	5 6 9 3		
Caractéristiques "Fairlane" devant portes AV + "Fairlane 500" sur couvercle coffre, "500"+"289"latéral.								
"7 ... C" devant le No du châssis		*		Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur V-8 - 289 cu.in. - "C" à l'avant à gauche sur la culasse								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'728cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchronisée **)				Longueur 5'004		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		**)		Largeur 1'897		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'483	Hauteur 1'450			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170		Voie arrière 1'475	Empattement 2'946			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,70				Porte à faux arr. 1'220		
Frein de service hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté p. dépress. et disques								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (à l'avant)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	805	655	1'460	Dimension	7.35S14	7.35S14	500 Nylon	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'070	1'070		Largeur
Total			2'330		4 PR			Hauteur
Gar. de fabr.	1'175	1'155	2'330				V=175km/h	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur FORD		C.V. frein 200 SAE		
Alésage 101,6			Course 72,89		C.V. impôts 24,08			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	4/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ dans pare-chocs	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
§) Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\*) Modèles : voir programme de fabrication

\*\*\*) Transmission : sur demande, avec surmultipliée  
ou boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées  
ou boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple  
et boîte planétaire à 3 vitesses;  
verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.

Réflecteurs : sont montés séparément.

Echappement : est prolongé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Rothrist, 10.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type: N°		
Voiture de tourisme	F O R D		Fairlane 500		1967	5 6 9 3		
Caractéristiques "Fairlane" devant portes AV + "Fairlane 500" sur couvercle coffre, "500" + "289" latéral.								
"7 ... C" devant le No du châssis		*)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis FORD Motor Co (USA) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant, en haut sur traverse au-dessus grille du radiateur + s.plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur V-8 - 289 cu.in. - "C" à l'avant à gauche sur la culasse								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'728cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchronisée **)				Longueur 5'004		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		**)		Largeur 1'897		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'483	Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170		Voie arrière	1'475	Empattement 2'946		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 12,70				Porte à faux arr. 1'220		
Frein de service hydraulique, à expansion interne (sur demande assisté p. dépress. et disques								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (à l'avant)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	805	655	1'460	Dimension	7.35S14	7.35S14	500 Nylon	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'070	1'070		Largeur
Total			2'330		4 PR			Hauteur
Gar. de fabr.	1'175	1'155	2'330				V=175km/h	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - sur demande assistée				Marque du moteur		FORD		C.V. frein 200 SAE
Alésage			101,6	Course		72,89		C.V. impôts 24,08
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	4/ FOMOCO 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ dans pare-chocs	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre boîtiers feux arrières		
Équipement électr.	12 Volts		
§) Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\*) Modèles : voir programme de fabrication

\*\*\*) Transmission : sur demande, avec surmultipliée  
ou boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées  
ou boîte automatique Cruise-O-Matic avec convertisseur de couple  
et boîte planétaire à 3 vitesses;  
verrouillage mécanique sur position "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares, des verres blancs sont montés.

Réflecteurs : sont montés séparément.

Echappement : est prolongé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Rothrist, 10.11.66

La Commission d'expertise-type