

Catégorie

Moto

Marque

JAMES

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Série 6 E 197 cc. CAPTAIN

Bordereau-type

N° 569

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 948 " en préfixe du numéro de moteur
 N° de châssis frappé À gauche, sur raccord de selle
 N° de moteur frappé A l'avant, sur carter moteur, sur bride de fixation
 Constructeur du châssis The JAMES Cycle Co. Ltd., Greet, BIRMINGHAM (G.B.)
 Constructeur du moteur The VILLIERS Engineering Co. Ltd., WOLVERHAMPTON (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **VILLIERS**
 Mark 6 E
 Genre **Bloc moteur**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **59** mm.
 Course **72** mm.
 C.V.-Impôt **1,002**
 Cylindrée totale **197** cm³
 C.V. frein **7,5**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Vertical,**
 ds. cadre

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tringle,**
 sur roue arrière
 2. Frein **A main : Mécanique, à câble,**
 sur roue avant
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **—**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 96 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **The JAMES Cycle**
 Genre/Forme
Motocyclette légère
 Nombre de portes **—**
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant **—** Milleu **—** Arrière **—**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos : Siège arrière **Oui**
 Sidecar **Non**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) (sans siège arr. 43 kg. (avec siège arr. 43 kg.	43 kg. 43 kg.	62 kg. 67 kg.	105 kg. 110 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	3.00 - 19		simples double
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **LUCAS**
Feux de position 1, dans le phare
Feux stop
Indicateurs de direction : Syst. —
Avertisseur 1, élect. —
Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller
Feux rouges 1, combine
Eclairage du N° de contr. 1, combine
Emplacement —
Essuie-glace —

*) 1)

DIMENSIONS

Voie {	avant	— mm.
	arrière	— mm.
Largeur hors-tout AV. AR.		700 mm.
Empatement		1'250 mm.
Longueur hors-tout		1'990 mm.
Hauteur (non chargé)		1'000 mm.
Garde au sol		150 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		— m.
Diamètre de braguage ext. droite		— m.
Haut. selle dep. le sol		810 mm.

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

Ce type de moto est livré également en exécution de Luxe = HEAR SPRUNG DE LUXE, avec amortisseurs de cadre arrière (amortisseurs télescopiques)

*) Phare : Ampoule Bilux à cuiller montée par 1'amp. portateur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
1) Etatr. No. de contrôle : Fenêtre en mica doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 20. 3. 1950

La commission d'expertises-types