

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Camionnette	F O R D (D)		Taurus 12 M		P 6	5 6 8 9	
Caractéristiques "Taurus" à l'avant et à l'arrière, "12 M" de chaque côté et à l'arrière.-"17 G" sur plaquette.- "P 6" vers No du châssis							
Constructeur du châssis		FORD Werke AG, Köln (D)- Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé	à droite, sous le capot, sur carter suspension + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le bloc						
Type du moteur V-4 - P 6 / 5 L - "A" à droite à l'arrière sur le bloc							
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'389	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'603	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'315	Hauteur 1'425	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière	1'325	Empattement 2'527	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,20/9,80		Porte à faux arr. 970	
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	370	900	Dimension	6.00/5.90	- 13	Longueur 1'620
Charge utile	70	450	520	Charge pneu	880	880	Largeur 1'200/1'310
Total	600	820	1'420		6 Ply		Hauteur 900
Gar. de fabr.	650	850	1'420				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 810	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 55 DIN	
Alésage		90		Course 58,86		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		fourgonnette					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec les feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'000 t/min	- Avertisseur = 104 dB	

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 10.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Camionnette	F O R D (D)		Taurus 12 M		P 6	5 6 8 9	
Caractéristiques "Taurus" à l'avant et à l'arrière, "12 M" de chaque côté et à l'arrière.-"17 G" sur plaquette.- "P 6" vers No du châssis							
Constructeur du châssis			FORD Werke AG, Köln (D)- Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich				
N° du châssis frappé	à droite, sous le capot, sur carter suspension + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut sur le bloc						
Type du moteur V-4 - P.6 / 5 L - "A" à droite à l'arrière sur le bloc							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'498 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc. toute synchronisée		Longueur 4'389		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'603		
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'425		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 135		Empattement 2'527		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 970		
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	370	900	Dimension	6.00/5.90	- 13	Longueur 1'620
Charge utile	70	450	520	Charge pneu	880	880	Largeur 1'200/1'310
Total	600	820	1'420		6 Ply		Hauteur 900
Gar. de fabr.	650	850	1'420				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 810	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 55 DIN	
Alésage		90		Course 58,86		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		fourgonnette					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuis-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessus des feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec les feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ au-dessous des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'000 t/min	- Avertisseur = 104 dB	

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 10.11.66

La Commission d'expertise-type