

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		C A D I L L A C		D e v i l l e		1967	5 6 8 6 - B	
Caractéristiques "BT-5686" + "Model *)" sur plaque au-dessous du capot à l'arrière, à gauche								
"7" = 1er chiffre du No de châssis = 1967		Carburant essence		Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis CADILLAC Motor Div. of GMC, Detroit (USA)-Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaque						
N° du moteur frappé		à l'arrière, en haut au centre du bloc + sur plaque						
Type du moteur L C (en préfixe du No de moteur) V-8, 429 cu.in.								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	7025 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)				Longueur 5'690		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	3				Largeur 2'032		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 183		Vole arrière		Empattement 3'289		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 13,60/14,00				Porte à faux arr. 1'529		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR= à exp.interne, assisté par dépression								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière ***)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide *)	1'090	1'095	2'185	Dimension	9.00-15	9.00-15	9.00S15	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'600	1'600		Largeur
Total			2'760		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'280	1'465	2'760		"500" Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			4 ou 2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		CADILLAC		C.V. frein 313 SAE
Alésage		104,9		Course		101,60		C.V. impôts 35,78
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout
avec sièges séparés AV=		5		2		3		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, Bilux, asym.	AV= combinés avec feux de position	(blanc) §)
Feux de position	2/ séparés, dans grille rad.	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (3-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (3-tons) = 97 dB
Rélecteurs	2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions Model 68349 Deville

\*) Identification: 68367 Deville Cabriolet, poids à vide AV 1080, AR 1060, Total 2140 kg.

\*\*) Transmission: Boite automatique Turbo-HYDRAMATIC, avec convertisseur de couple et boite planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

\*\*\*) 2ème frein: Est libéré automatiquement lorsque le levier de la boite de vitesses quitte les positions "P" et "N".

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position: Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Feux latéraux : Sont branchés comme clignoteurs et sont équipés de verres oranges.

Echappement : Est modifié à 45° vers le bas, 400 mm devant l'arrière du pare-chocs à gauche. Est en ordre.

Rélecteurs : Ceux d'origine sont trop petits.

Eclairage ho de contrôle: Celui d'origine insuffisant.- L'importateur en monte 2 au-dessus

Lieu et date de l'expertise-type de la plaque de contrôle.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme		C A D I L L A C		D e v i l l e		1967	5 6 8 6 - B		
Caractéristiques "BT-5686" + "Model *)" sur plaquette au-dessous du capot à l'arrière, à gauche									
"7" = 1er chiffre du No de châssis = 1967		Carburant essence		Nombre de cylindres 8					
Constructeur du châssis CADILLAC Motor Div. of GMC, Detroit (USA)-Importateur GM Suisse SA, Bienne									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette									
N° du moteur frappé à l'arrière, en haut au centre du bloc + sur plaquette									
Type du moteur L C (en préfixe du No de moteur) V-8, 429 cu.in.									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	7025 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)					Longueur	5'690	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3		Largeur	2'032		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant		1'588			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		183		Voie arrière		1'600	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. 13,60/14,00					Porte à faux arr.	1'529	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR= à exp.interne, assisté par dépression									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière ***)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide *)	1'090	1'095	2'185	Dimension	9.00-15	9.00-15	9.00S15	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	1'600	1'600		Largeur	
Total			2'760		4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	1'280	1'465	2'760		"500" Nylon			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		CADILLAC		C.V. frein	313 SAE
Alésage			104,9	Course		101,60		C.V. impôts	35,78
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout	
avec sièges séparés AV=		5		2		3			

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, Bilux, asym.	AV= combinés avec feux de position	(blanc) §)
Feux de position	2/ séparés, dans grille rad.	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (3-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (3-tons) = 97 dB
§) Réflecteurs	2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
§) Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions Model 68349 Deville

- \* ) Identification: 68367 Deville Cabriolet, poids à vide AV 1080, AR 1060, Total 2140 kg
- \*\* ) Transmission: Boîte automatique Turbo-HYDRAMATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- \*\*\* ) 2ème frein: Est libéré automatiquement lorsque le levier de la boîte de vitesses quitte les positions "P" et "N".

§) Modifiés par l'importateur:

Feux de position: Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.

Feux latéraux : Sont branchés comme clignoteurs et sont équipés de verres oranges.

Echappement : Est modifié à 45° vers le bas, 400 mm devant l'arrière du pare-chocs à gauche. Est en ordre.

Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits.

Eclairage li0 de contrôle: Celui d'origine insuffisant.- L'importateur en monte 2 au-dessus

Lieu et date de l'expertise-type de la plaque de contrôle.

La Commission d'expertise-type