

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type *)	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	C A D I L L A C			F l e e t w o o d	1967	5 6 8 6 - A.		
Caractéristiques "B1-5686" + "Model *)" sur plaquette au-dessous du capot à l'arrière, à gauche								
"7" = 1er chiffre du No de châssis = 1967			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis CADILLAC Motor Div. of GMC, Detroit (USA)-Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à l'arrière, en haut au centre du bloc + sur plaquette							
Type du moteur	L C (en préfixe du No de moteur) V-8, 429 cu.in.							
Position du mot.	avant	Frein-moteur						
Cylindrée	7025 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)				Longueur 5'779		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3			Largeur 2'032		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'588	Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	183	Voie arrière	1'600	Empattement 3'378		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq.			+) )	Porte à faux arr. 1'529		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp. interne, assisté par dépression.								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière ***)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1120	1135	2255	Dimension	9.00-15	9.00-15	9.00S15	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'600	1'600		Largeur
Total			2810		4	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1310	1510	2810		"500" Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur CADILLAC		C.V. frein 313 SAE		
Alésage			104,9	Course		101,60	C.V. impôts 35,78	
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total		6	(avant 3	milieu	arr. 3	)	Places debout	
avec sièges séparés AV =		5	2		3			

§) Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ supérieurs, Bilux, asym.	AV= combinés avec feux de position (blanc) §)
Feux de position	2/ séparés, dans grille rad.	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques (3-vit.) + lave-glace
§) Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (3-tons) = 97 dB
§) Réflecteurs	2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
§) Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaqu normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux arrières	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	78 dB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions Model 68069 Special Fleetwood

- \* ) Identification: 68169 Brougham Fleetwood
- \*\* ) Transmission: Boite automatique Turbo-HYDRAMATIC, avec convertisseur de couple et boite planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- \*\*\* ) 2ème frein: Est libéré automatiquement lorsque le levier de la boîte de vitesses quitte les positions "P" et "N".
- + ) Ø-braquage : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

§) Modifiés par l'importateur:

- Feux de position: Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.
- Feux latéraux : Sont branchés comme clignoteurs et sont équipés de verres oranges.
- Echappement : Est modifié à 45° vers le bas, 400 mm devant l'arrière du pare-chocs à gauche. Est en ordre.
- Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits.
- Eclairage No de contrôle: Celui d'origine insuffisant.- L'importateur en monte 2 au-dessus de la plaque de contrôle.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type *)	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	C A D I L L A C			F l e e t w o o d	1967	5 6 8 6 - A		
Caractéristiques "BT-5686" + "Model *)" sur plaquette au-dessous du capot à l'arrière, à gauche.								
"7" = 1er chiffre du No de châssis = 1967		Carburant essence		Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis CADILLAC Motor Div. of GMC, Detroit (USA)-Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'arrière, en haut au centre du bloc + sur plaquette								
Type du moteur L C (en préfixe du No de moteur) V-8, 429 cu.in.								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	7025 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur 5'779			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur 2'032				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'588	Hauteur 1'450			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 183		Voie arrière 1'600	Empattement 3'378			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel automatique Diam. de braq. +)			Porte à faux arr. 1'529			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp. interne, assisté par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière ***)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1120	1135	2255	Dimension	9.00-15	9.00-15	9.00S15	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'600	1'600		Largeur
Total			2810		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1310	1510	2810		"500" Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur CADILLAC			C.V. frein 313 SAE	
Alésage 104,9			Course 101,60			C.V. impôts 35,78		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout		
avec sièges séparés AV = 5		2		3				

§)	Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ supérieurs, Bilux, asym.	AV= combinés avec feux de position (blanc) §)
	Feux de position	2/ séparés, dans grille rad.	AR= combinés avec feux arrières (rouge)
	Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques (3-vit.) + lave-glace
§)	Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (3-tons) = 97 dB
	Réflecteurs	2/ comb.avec feux arrières	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche
	Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
§)	Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses
	Phare marche arrière	2/ au-dessous feux arrières	
	Equipement électr.	12 Volts	
	Mesure du bruit	78 dB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions Model 68069 Special Fleetwood

- \* ) Identification: 68169 Brougham Fleetwood
- \*\* ) Transmission: Boîte automatique Turbo-HYDRAMATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- \*\*\* ) 2ème frein: Est libéré automatiquement lorsque le levier de la boîte de vitesses quitte les positions "P" et "N".
- + ) Ø-braquage : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- § ) Modifiés par l'importateur:
  - Feux de position: Sont branchés avec les phares, les verres originaux oranges sont remplacés par des verres blancs.
  - Feux latéraux : Sont branchés comme clignoteurs et sont équipés de verres oranges.
  - Echappement : Est modifié à 45° vers le bas, 400 mm devant l'arrière du pare-chocs à gauche. Est en ordre.
  - Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits.
  - Eclairage No de contrôle: Celui d'origine insuffisant.- L'importateur en monte 2 au-dessus de la plaque de contrôle.