

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication BEDFORD		Type KBC 2		Bordereau-type N° 5685	
Caractéristiques "KBC2" + "BT-5685" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine, à côté du siège + devant No du châssis							
Carburant essence				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd., Luton (GB)-Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, latéral. sur le longeron, à côté moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur carter du vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur 2 KAE - en préfixe du No du moteur							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'519 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchronisée (2.-4.)					Longueur 5'707
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 2'202	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	15	Voie avant	1'883	Hauteur 2'162	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	104	Voie arrière	1'641	Empattement 2'921	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,15/11,70		Porte à faux arr. 1'533	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.int., assisté par dépression							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'240	680	1'920	Dimension	6.50-16 R	6.50-16 R	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'000	4'000		Largeur
Total			4'625				Hauteur
Gar. de fabr.	1'815	5'170	4'625				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		7'030		Nombre de portes		2	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		BEDFORD	
Alésage		85,73		Course		101,60	
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	
						C.V. frein 86 DIN	
						C.V. impôts 17,92	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, à côté feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR= séparés, à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
 Feux de gabarit indispensables.  
 Rélecteurs: Trop petits; l'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 8.11.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique BEDFORD		Type KBC 2		Bordereau-type N° 5685	
Caractéristiques "KBC2" + "BT-5685" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine, à côté du siège + devant No du châssis							
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co ltd., Luton (GB)-Importateur GM Suisse SA, Bienne				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé à droite, latéral. sur le longeron, à côté moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur carter du vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur 2 KAE - en préfixe du No du moteur							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'519 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		méc.synchronisée (2.-4.)		Longueur 5'707	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 2'202	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	15	Voie avant	1'883	Hauteur 2'162	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	104	Voie arrière	1'641	Empattement 2'921	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,15/11,70		Porte à faux arr. 1'533	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=à disques/AR=à exp.int., assisté par dépression							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'240	680	1'920	Dimension	6.50-16 R	6.50-16 R	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'000	4'000		Largeur
Total			4'625				Hauteur
Gar. de fabr.	1'815	5'170	4'625				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			7'030	Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 101 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		BEDFORD	C.V. frein 86 DIN
Alésage		85,73		Course		101,60	C.V. impôts 17,92
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, à côté feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR= séparés, à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 90 dB
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
 Feux de gabarit indispensables.  
 Réflecteurs: Trop petits; l'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 8.11.66.

La Commission d'expertise-type