

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type *) L P 1216 / .. 352	Bordereau-type N° 5 6 8 3				
Caractéristiques "1216" sur portes cabine. - "LP 1216/.." sur plaquette constructeur à gauche dans montant avant de porte. - "CH 352" devant No châssis Carburant diesel Nombre de cylindres. 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur OM 327 - sur plaquette du moteur (en ligne, vertical, OHV, à injection directe)							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée 7'980cm³ Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, indirect							
Temp 4 Transmission méc. synchronisé			Dimensions ext. en mm *)				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 5 Crochet rem.sel.demande			Longueur				
Entraînement arrière Vitesse en 1" 7,2 Voie avant 1'950			Largeur 2'300				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 69 resp.89 Voie arrière 1'770			Hauteur 2'700				
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel sur demande Diam. de braq. *)			Empattement				
Frein de service hydraulique assisté par air comprimé, 2 circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur roues arrière, à cliquet							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	4'700	8'500	Largeur
Total			12'600		14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	8'700	12'600				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 26'600			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position gauche ou droite - s.dem.assist				Marque du moteur	MERCEDES BENZ	C.V. frein	160 DIN
Alésage 115			Course 128		C.V. impôts 40,62		
Forme de la carrosserie cabine avancée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
sur demande		3					

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction AV= comb.avec feux gabarit (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessous des feux arrières (orange)
	2/ feux de gabarit	Essuie-glace 3/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 100 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 2'300 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LP 1216 / 32	3'200 mm	5'875 mm	1'390 mm		11,20 m	2'765	1'505	4'270
36	3'600	6'560	1'715		12,40	2'720	1'620	4'340
42	4'200	7'510	2'065		14,20	2'725	1'665	4'390
48	4'830	8'575	2'500		16,20	2'745	1'720	4'465
51	5'170	9'145	2'730		17,10	2'765	1'755	4'520

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Stuttgart, 4.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type LP 1216 / .. 352	*)	Bordereau-type N° 5 6 8 3			
Caractéristiques "1216" sur portes cabine. - "LP 1216/.." sur plaquette constructeur à gauche dans montant avant de porte. - "CH 352" devant No châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur OM 327 - sur plaquette du moteur (en ligne, vertical, OHV, à injection directe)							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée 7'980cm³ Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, indirect							
Temp 4 Transmission méc. synchronisé				Dimensions ext. en mm *)			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 5 Crochet rem.sel.demande				Longueur			
Entraînement arrière Vitesse en 1" 7,2 Voie avant 1'950				Largeur 2'300			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 69 resp.89 Voie arrière 1'770				Hauteur 2'700			
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel sur demande Diam. de braq. *)				Empattement			
Frein de service hydraulique assisté par air comprimé, 2 circuits, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur roues arrière, à cliquet							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	4'700	8'500	Largeur
Total			12'600		14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	8'700	12'600				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 26'600				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position gauche ou droite - s.dem.assist				Marque du moteur MERCEDES BENZ		C.V. frein 160 DIN	
Alésage 115				Course 128		C.V. impôts 40,62	
Forme de la carrosserie cabine avancée							
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)				Places debout			
sur demande 3							

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	AV= comb.avec feux gabarit (blanc) latéralement sur cabine (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR = au-dessous des feux arrières	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	3/ électriques avec lave-glace
	2/ feux de gabarit	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 100 dB
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
LP 1216 / 32	3'200 mm	5'875 mm	1'390 mm		11,20 m	2'765	1'505	4'270
36	3'600	6'560	1'715		12,40	2'720	1'620	4'340
42	4'200	7'510	2'065		14,20	2'725	1'665	4'390
48	4'830	8'575	2'500		16,20	2'745	1'720	4'465
51	5'170	9'145	2'730		17,10	2'765	1'755	4'520

§) Équipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Stuttgart, 4.11.66

La Commission d'expertise-type