

Catégorie
Moto

Marque
JAMES

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Série 10 D 122 cc CADET

Bordereau-type
N° **568**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 848 " en préfixe du numéro de moteur
N° de châssis frappé **A gauche, sur raccord de selle**
N° de moteur frappé **A l'avant, sur carter moteur, sur bride de fixation**
Constructeur du châssis **The JAMES Cycle Co. Ltd., Greet, BIRMINGHAM (G.B.)**
Constructeur du moteur **The VILLIERS Engineering Co. Ltd., WOLVERHAMPTON (G.B.)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **VILLIERS Mark 10 D**
 Genre **Bloc-moteur**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1 Temps 2**
 Alésage **50 mm.**
 Course **62 mm.**
 C.V.-Impôt **0,620**
 Cylindrée totale **122 cm³**
 C.V. frein **4,9**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Vertical, ds. cadre**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein A pied : **Mécanique (à tringle) sur roue arrière**
 2. Frein A main : **Mécanique, (à câble) sur roue avant**
 3. Frein **—**
 Frein de remorque **—**
 Direction **—**
 Crochet de remorque **—**
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **The JAMES Cycle Co. Ltd.**
 Genre/Forme **Co. Ltd.**
Notocyclette légère
 Nombre de portes **—**
 Nombre de places ass. **Total 2**
 Avant **—** Milieu **—** Arrière **—**
 Nombre de places debout **—**
 Pour motos : Siège arrière **Oui**
 Sidecar **Non**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) (sans siège arr. / avec siège arr.)	40 kg. / 40 kg.	54 kg. / 60 kg.	94 kg. / 100 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	3.00 - 19		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 220 kg.)	220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **ILUCAS**
 Feux de position **1**, dans le phare
 Feux stop —
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur **1**, élect. —
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges **1**, combiné
 Eclairage du N° de contr. **1**, combiné
 Emplacement —
 Essui-glace —

*) 1)

DIMENSIONS

Voie	} avant	mm.	—
		mm.	—
	} arrière	mm.	—
		mm.	—
Largueur hors-tout	AV.	mm.	660
Empatement		mm.	1'240
Longueur hors-tout		mm.	1'950
Hauteur (non chargé)		mm.	1'000
Garde au sol		mm.	170
Porte à faux, arrière		mm.	—
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.	—
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	—
Diamètre de braguage ext. gauche		m.	—
Diamètre de braguage ext. droite		m.	—
Haut. selle dep. le sol		mm.	790

Dim. Intérieures	mm.	—
Longueur du pont de charge	mm.	—
Largueur du pont de charge	mm.	—
Hauteur Intérieure	mm.	—
Haut. du pont dep. le sol	mm.	—
Ridelles (hauteur)	mm.	—

OBSERVATIONS

*) Phare : ampoule Bilux à cuiller montée par 1'im-
 portateur.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 1) Eclair. No. de contrôle : Fenêtre en mica doit
 être remplacée par du verre ou du Plexi-
 Glas.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 20. 3. 1950

La commission d'expertises-types