

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Remorque de travail	H O L M A N		Rotair 25 P Standard		5 6 7 9		
Caractéristiques "Rotair 25" de chaque côté, "Ro 25 P" sur plaquette du constructeur à l'avant.							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	HOLMAN Bros. Ltd, Camborne (GB)- Importateur Ulrich Rohrer-Marti AG						
N° du châssis frappé	en haut sur la tôle du timon + sur plaquette					Berne-Zollikofen	
N° du moteur frappé	590 E ou 2703 E						
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Dispositif d'attelage:			Longueur 3'810	
Refroidissement	Nombre vit. avant		anneau $\phi$ 100/40			Largeur 1'650	
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'397			Hauteur 1'700	
Nombre d'axes	1 avec suspension		Voie arrière			Empattement *)	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'330		
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec sûreté							
2ème frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, câble, combiné avec le frein par inertie							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	1'475	1'510	Dimension	7.00 - 15		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'700		Largeur
Total			1'510		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
<del>Phare-brouillard</del>	2/ réflecteurs, blanc $\phi$ 80	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	**)) bB à	

Observations et exceptions

\*) Longueur du timon : 2'480 mm

\*\*)) \ Moteur de travail:

590 E, 6 cyl., FORD, 86,5 BHP, 81 dB/A à 1900 t/min )  
 2703 E, 6 cyl., FORD, 86,5 BHP, 83 dB/A à 1900 t/min )  
 mesuré avec capot moteur complètement fermé

Atténuation du bruit: 1 pot 470 x 170  $\phi$ , tôle sous le moteur

Remplace BT 5679 du 1.7.1968

Atténuation du bruit

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 1.11.66  
 (1.7.68)  
 9.1.69

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	H O L M A N		Rotair 25 P Standard		--	5 6 7 9	
Caractéristiques "Rotair 25" de chaque côté, "Ro 25 P" sur plaquette du constructeur à l'avant.							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis HOLMAN Bros. Ltd, Camborne (GB)- Importateur Ulrich Rohrer-Marti AG							
N° du châssis frappé en haut sur la tôle du timon + sur plaquette					[Berne-Zollikofen		
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Dispositif d'attelage:		Longueur	3'810	
Refroidissement	Nombre vit. avant		anneau $\phi$ 100/40		Largeur	1'650	
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'397		Hauteur	1'700	
Nombre d'axes	1 avec suspension	Voie arrière		Empattement		*)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'330	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec sûreté							
2ème frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, câble, combiné avec le frein par inertie							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	1'475	1'510	Dimension	7.00 - 15		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'700		Largeur
Total			1'510		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur					
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.	)	Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
<del>Phare</del> <del>travaillant</del> 2/ réflecteurs, blanc $\phi$ 80		Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous des feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit **) bB à		

Observations et exceptions

- \*) Longueur du timon : 2'480 mm
- \*\*) Moteur de travail : FORD 590 E 6 cyl. diesel (frappé à gauche sous numéro de moteur)
- Atténuation du bruit : avec tôle sous le moteur en vue d'atténuer le bruit. (85 dB/B)

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 1.11.66  
(1.7.68)

La Commission d'expertise-type