

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Remorque de travail	H O L M A N	Rotair 15 P Silent	5 6 7 8
Caractéristiques "Rotair 15" de chaque côté, "Ro 15 S" sur plaquette du constructeur à l'avant.			
Constructeur du châssis		Carburant	Nombre de cylindres
HOLMAN Bros. Ltd, Camborne (GB) - Importateur Ulrich Rohrer-Marti AG		diesel	4
N° du châssis frappé	en haut sur tôle du timon + sur plaquette		Berne-Zollikofen
N° du moteur frappé			
Type du moteur	2701 E ou 592 E		
Position du mot.	Frein-moteur		
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission		
Refroidissement	Dispositif d'attelage:		Longueur
Entrainement	Nombre vit. avant	anneau ϕ 100/40	3'950
Nombre d'axes	Vitesse	Voie avant	Largeur
1 avec suspension	60	1'295	1'530
Nombre de pneus	2	Voie arrière	Hauteur
	Bloquage différentiel	1'295	1'640/2'050
		Diam. de braq.	Empattement
			*)
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues. avec sûreté			Porte à faux arr. 1'580
2ème frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, câble, combiné avec le frein par inertie			
Poids	avant	arr.	total
A vide	30	1'330	1'360
Charge utile	timon		-
Total			1'360
Gar. de fabr.			
Poids max. garanti pr. train routier		Pneumat.	
		avant	arr.
		6.70 x 15	
Direction: position		Charge pneu	
		1'350	à 3 atü
Alésage		6 Ply	
Forme de la carrosserie			
compresseur			
Nombre de places: total		Course	
		(avant milieu arr.)	
			Dimensions int. en mm
			Longueur
			Largeur
			Hauteur
			Haut. ridelles
Nombre de portes			Porte à faux arr.
Marque du moteur FORD			C. V. frein
Course			C. V. impôts
Places debout			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 80	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	**)	bB à

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'370 mm

**) Moteur de travail:

2701 E, FORD, 4 cyl., 65 BHP, 79 dB/A à 2000 t/min

592 E, FORD, 4 cyl., 62,5 BHP, 77 dB/A à 1650 t/min

mesuré avec capot moteur complètement fermé

Atténuation de bruit: 2 pots, chacun 760 x 130 ϕ , capot moteur et intérieur tapissé avec caoutchouc mousse; tôle sous le moteur

Remplace BT 5678 du 1.11.66

Atténuation du bruit

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 1.11.66
(9.1.69)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	H O L M A N			Rotair 15 P Silent			—	5 6 7 8	
Caractéristiques "Rotair 15" de chaque côté, "Ro 15 S" sur plaquette du constructeur à l'avant.									
Echappement-cheminée et silencieux à l'arrière			Carburant	diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis HOLMAN Bros. Ltd, Camborne (GB)- Importateur Ulrich Rohrer-Marti AG									
N° du châssis frappé en haut sur tôle du timon + sur plaquette							Berne-Zollikofen		
N° du moteur frappé									
Type du moteur 2701 E ou 592 E									
Position du mot.			Frein-moteur						
Cylindrée		cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Dispositif d'attelage:			Longueur 3'950		
Refroidissement		Nombre vit. avant		anneau ϕ 100/40			Largeur 1'530		
Entraînement		Vitesse 60		Voie avant 1'295			Hauteur 1'640/2'050		
Nombre d'axes 1 avec suspension		Voie arrière			Empattement *)				
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.				Porte à faux arr. 1'580	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues. avec sûreté									
2ème frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, câble, combiné avec le frein par inertie									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	30	1'330	1'360	Dimension	6.70 x 15		Longueur		
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'350 à 3 atü		Largeur		
Total			1'360		6 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.							Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur FORD			C.V. frein		
Alésage				Course			C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		compresseur							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout				

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 80	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipped élect.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'370 mm

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 1.11.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	H O L M A N		Rotair 15 P Silent		—	5 6 7 8	
Caractéristiques "Rotair 15" de chaque côté, "Ro 15 S" sur plaquette du constructeur à l'avant.							
Echappement-cheminée et silencieux à l'arrière			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HOLMAN Bros. Ltd, Camborne (GB)- Importateur Ulrich Rohrer-Marti AG							
N° du châssis frappé en haut sur tôle du timon + sur plaquette					Berne-Zollikofen		
N° du moteur frappé							
Type du moteur 2701 E ou 592 E							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Dispositif d'attelage:			Longueur 3'950	
Refroidissement	Nombre vit. avant		anneau ø 100/40			Largeur 1'530	
Entraînement	Vitesse 60		Voie avant 1'295		Hauteur 1'640/2'050		
Nombre d'axes	1 avec suspension		Voie arrière			Empattement *)	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'580		
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues. avec sûreté							
2ème frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, câble, combiné avec le frein par inertie							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	1'330	1'360	Dimension	6.70 x 15		Longueur
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'350 à 3 atü		Largeur
Total			1'360		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur FORD		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2 clignoteurs combinés avec feux stop (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \varnothing 80	Essuie-glace
Feux arrières	2/ au-dessous des feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 2'370 mm

Lieu et date de l'expertise-type Zollikofen, 1.11.66

La Commission d'expertise-type