

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Remorque de travail	H O L M A N	Rotair 15 P Standard	5 6 7 7

Caractéristiques "Rotair 15" de chaque côté, "RO 15 P" sur plaquette du constructeur à l'avant
Carburant Nombre de cylindres

Constructeur du châssis HOLMAN Bros. Ltd., Camborne (GB) - Importateur U. Rohrer-Marti AG

N° du châssis frappé sur partie sup. du timon + sur plaquette [Berne-Zollikofen

N° du moteur frappé

Type du moteur 2701 E

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée cm³ Frein de remorque Dispositif d'attelage: anneau Dimensions ext. en mm

Temps Transmission (100/40 φ) Longueur 3390

Refroidissement Nombre vit. avant Largeur 1530

Entraînement Vitesse en 1" Voie avant 1295 Hauteur 1640

Nombre d'axes 1 avec suspension Voie arrière Empattement *)

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 1020

Frein de service méc. par inertie, à expansion interne, av. dispositif sécurité s.l.2 roues
2ème frein d'arrêt, mécanique, à exp.interne, à câble, s.2 roues, comb. avec le frein p.inertie

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	1220	1250	Dimension	6.70x15		Longueur
Charge utile				Charge pneu	1350 à 3 att		Largeur
Total			1250		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.

Direction: position Marque du moteur C.V. frein

Alésage Course C.V. impôts

Forme de la carrosserie compresseur

Nombre de places: total (avant milieu arr.) Places debout

