

|   |                               |                     |                                       |
|---|-------------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Machine de travail lourde<br>(châssis) | Marque de fabrique<br>RENAULT | Type<br>100 170 4x4 | Fiche d'homologation N°<br>CH 5676 02 |
|---|-------------------------------|---------------------|---------------------------------------|

|                                |   |  |  |
|--------------------------------|---|--|--|
| Constructeur<br>Identification | RENAULT Véhicules Industriels, F-69003 Lyon<br>sur la plaquette du constructeur "100 170 4x4"<br>devant le N° du châssis "JP 2A 14" ou "VF6JP2A14" / derrière No du châssis "100" (frappé par l'imp.) |  |  |
| Plaquette constructeur         | à l'avant, à droite sur la paroi avant, derrière la grille du radiateur   |  |  |
| N° du châssis                  | à droite, latéralement sur le longeron, près de l'essieu arrière  |  |  |
| Identification du moteur       | "MIDR 060 212.B" à gauche, à l'arrière latéralement sur le bloc, plaquette rivée  |  |  |
| Importateur principal          | N U B A G Nutzfahrzeuge AG, 4133 Pratteln   |  |  |
| Véhicule homologué             | JP 2A 14 - CO 374 - 100 / JP 2A 14 - CO7 114 - 100 (cabine double)  |  |  |

|                     |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|
| Châssis             | 2 Nombre de roues 4 ou 6   |  |  |
| Nombre d'essieux    | mécanique, assistance hydraulique  |  |  |
| Direction           | mécanique synchronisée   |  |  |
| Transmission        | 6 Entraînement toutes roues  |  |  |
| Nombre de vitesses  | *) air comprimé/hydraulique, 2 circuits,   |  |  |
| Frein de service    | à expansion interne, sur toutes les roues,<br>régulateur selon charge, sur les roues arrière   |  |  |
| Frein auxiliaire    | (à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres |  |  |
| Frein d'arrêt       | sur l'échappement, progressif  |  |  |
| Ralentisseur        | manomètre + LT / contrôle du niveau + LT   |  |  |
| Contrôle 2 circuits |  |  |  |

|                 |   |                  |              |
|-----------------|---|------------------|--------------|
| Moteur          | RENAULT                                 | Type             | MIDR 060 212 |
| Marque          | en ligne                                | Temps            | 4 (turbo)    |
| Construction    | D                                       | Position         | avant        |
| Carburant       | eau                                     | Nombre cylindres | 6            |
| Refroidissement | 102                                     | Course           | 112          |
| Alésage         | 5488                                    | CV-impôt         | 27,95        |
| Cylindrée       | 126 DIN                                 | à l/min          | 2800         |
| Puissance en kW | 75 dB/A                                 | à l/min          | 2100         |
| Bruit à l'arrêt | 605xØ210 mm (cheminée 300xØ150mm) et    |                  |              |
| Silencieux 2 =  | 750xØ220 mm; ventilateur Visco, Ø 570mm |                  |              |
| Mesure des gaz  | Bacharach 7,5                           | (6 pales)        |              |
| Déparasitage    | =                                       |                  |              |

|  |                                   |                     |                   |
|--|-----------------------------------|---------------------|-------------------|
| Carrosserie                                | cabine avancée s.d. cabine double |                     |                   |
| Nombre de portes                           | 2 (4)                             | Compteur de vitesse | km/h              |
| Ceintures sécurité                         | av - ar                           | -                   |                   |
| Cale                                       | 1= 410x150x170 mm                 | Rétroviseurs        | gauche + droite   |
| Antivol                                    | -                                 |                     |                   |
| Nombre de places                           | 3 (7) av. 3 (3)                   | centre              | ar (4)            |
|  | ( ) = avec cabine double          |                     |                   |
| Dimensions                                 | intérieur                         | extérieur           |                   |
| Longueur                                   | 5280/6480                         | Empattements        | 2850 / 3400       |
| Largeur                                    | 2250                              | Essieu double       | av ar             |
| Hauteur                                    | 2750                              | Voies               | av 1870 ar 1945   |
| Porte à faux                               | av 1300                           | Voies               | av - ar -         |
|  | ar 1130/2330                      |                     | ar -              |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | -                                 | Braquage Ø          | g 14200/ d 14100/ |
|  |                                   |                     | 16200 16100       |

Voie AR avec entretoise 10 mm = 1965 mm

|  |   |                 |                      |
|--|---|-----------------|----------------------|
| Poids                                  | avant   | arrière         | total                |
| Poids à vide                           | 2900 (3090)                                   | 1580 (1700)     | 4480 (4790) (*)      |
| Charge utile                           | poids du châssis/cabine; ( ) = empatt. 3400mm |                 |                      |
| Poids total                            |   |                 |                      |
| Poids garantis                         | 4300  | 6500            | 10000                |
| Pneus                                  | D 22.5 Pilote X                               |                 |                      |
| Ply / bar                              | 16 / 5,5                                      | 16 / 7,5        |                      |
| Charge                                 | 4930  | 6500            |                      |
| pour V max                             | 105   | 105             |                      |
| Jantes                                 | 22.5 x 8.25 acier                             |                 |                      |
|  |   | mécanique       | automatique          |
| Gar poids remorquable avec/sans frein  |   |                 |                      |
| Garantie poids de l'ensemble           | 17000   |                 |                      |
| Poids remorquable testé                |   |                 |                      |
| Charge garantie sur le toit            |   |                 |                      |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 90  | km/h            |                      |
| testée                                 | _____ km/h à l/min                            | _____ au moteur | _____ prise de force |

§) Equipement

|                            |                                |                             |
|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Feux de route              | HR                             | (E)                         |
| Feux de croisement         | HC                             | (E)                         |
| Feux de position           | A                              | (E) dans HR                 |
| Feux rouges                | R                              | (E)                         |
| Feux stop                  | S1                             | (E)                         |
| Clignoteurs                | av 1                           | (E) AV/ 5(E)comb. ar 2a (E) |
| Catadioptrés               | av                             | ar I (E)                    |
| Feux de gabarit            | av A                           | (E)     ar                  |
| Feux arrière de brouillard |                                |                             |
| Feux complémentaires       | HR                             | (E)                         |
| Eclairage plaque           | 1/ à gauche, combiné           |                             |
| Essuie-glace               | 2/ balais avec/SMB lave-glace  |                             |
| Avertisseurs               | KLAXON CH 5 0701 01            |                             |
|                            | ou d'autres modèles homologues |                             |

Indications pour le permis de circulation

|                   |                           |           |             |
|-------------------|---------------------------|-----------|-------------|
| Genre du véhicule | Machine de travail lourde |           |             |
| Marque et type    | RENAULT 100 170 4x4       |           |             |
| Homologation N°   | CH                        | 5576 02   |             |
| Carrosserie       |                           |           |             |
| Places            | total 3 ou 7              | avant     | 3           |
| Poids à vide      | sel. bulletin pesage      |           | Carburant 0 |
| Charge utile      | -                         | CV-impôt  | 27,95       |
| Poids total       |                           | Cylindrée | 5488        |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement voir la fiche des émissions)

- \*) Frein de service : à 2 circuits, à haute pression (15 bars), pression de service 7,5 bars (correspond à ECE-13).
- + ) Variante de pneus : 10 R 22.5 14 PR AV 5000 (7,0) AR 9200 (7,0) jumelés voie AR 1710 mm. Vmax 105 km/h
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.