

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Machine de travail lourde (châssis)	RENAULT	85 170 4x4	CH 5676 01

Constructeur	RENAULT Véhicules Industriels, F-69003 Lyon
Identification	sur la plaquette du constructeur "85 170 4x4" devant le N° du châssis "JP 2A 14" ou "VF6JP2A14" / derrière No du châssis "85" (frappé par l'imp.)
Plaquette constructeur	à l'avant, à droite sur la paroi avant, derrière la grille du radiateur
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, près de l'essieu arrière
Identification du moteur	"MIDR 060 212.B" à gauche, à l'arrière latéralement sur le bloc, plaquette rivée
Importateur principal	N U B A G Nutzfahrzeuge AG, 4133 Pratteln
Véhicule homologué	-

Châssis	2	Nombre de roues	4 ou 6
Nombre d'essieu	mécanique, assistance hydraulique		
Direction	mécanique synchronisée		
Transmission	6	Entraînement	toutes roues
Nombre de vitesses	air comprimé/hydraulique, 2 circuits,		
Frein de service	à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière		
Frein auxiliaire	(à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde à 4 circuits; serrage mécanique par vis aux cylindres		
Frein d'arrêt	sur l'échappement, progressif		
Ralentisseur	manomètre + LT / contrôle du niveau + LT		
Contrôle 2 circuits			

Moteur	RENAULT	Type	MIDR 060 212
Marque	en ligne	Temps	4 (turbo)
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	6
Refroidissement	102	Course	112
Alésage	5488	CV-impôt	27,25
Cylindres	126 DIN	à l/min	2800
Puissance en kW	75	dB/A	2100
Brut à l'arrêt	2 = 605xØ210 mm (cheminée 300xØ150mm) et 750xØ220 mm; ventilateur Visco, Ø 570mm		
Silencieux	Bacharach 7,5 (6 pales)		
Mesure des gaz	Déparasitage		

Carrosserie	cabine avancée		s.d. cabine double	
Nombre de portes	2 (4)	Compteur de vitesse	km/h	
Ceintures sécurité	av	-	ar	-
Caie	1 = 410x150x170 mm		Rétroviseurs	gauche + droite
Antivol	-			
Nombre de places	3 (7)	av	3 (3)	centre
	() = avec cabine double			
Dimensions	intérieur	extérieur		
Longueur	5280/6480		Empattements	2850 / 3400
Largeur	2250		Essieu double	av
Hauteur	2750		Voies	av 1870 ar 1945
Porte à faux	av	1300	Voies	av - ar -
	ar	1130/2330		
Distance volant - vers l'avant du véhicule	-		Braquage Ø	g 14200/ d 14100/ 16200 16100
Voie AR avec entretoise 10 mm = 1965 mm				

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	2900 (3090)	1580 (1700)	4480 (4790) \$
Charge utile	poids du châssis/cabine; () = ematt. 3400mm		
Poids total	4300	6000	8500
Poids garantis	D 22.5 Pilote X		
Pneus	16 / 5,5	16 / 7,5	
Ply / bar	4930	6500	
Charge	105	105	
pour V max	22.5 x 8.25 acier		
Jantes	mécanique		automatique
Gar poids remorquable avec/sans frein	17000		
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	90	km/h	
testée	km/h à l/min	au moteur	prise de force

§)		Equipement	
	HR	(E)	
	HC	(E)	
	A	(E)	dans HR
	R	(E)	
	S1	(E)	
av	1	(E)	AV/ 5(E)comb. ar 2a (E)
av			ar I (E)
av	A	(E)	ar
	HR	(E)	
	1/ à gauche, combiné		
	2/ balais avec/sans lave-glace		
	KLAXON CH 5 0701 01		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Machine de travail lourde		
Marque et type	R E N A U L T	85 170	4x4
Homologation			
N°	CH	5676 01	
Carrosserie			
Places	total	3 ou 7	avant 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage		Carburant D
Charge utile	-	CV-impôt	27,95
Poids total		Cylindree	5498

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- * Frein de service : à 2 circuits, à haute pression (15 bars), pression de service 7,5 bars (correspond à ECE-13).
- + Variante de pneus : 10 R 22.5 14 PR AV 5000 (7,0) AR 9200 (7,0) jumelés voie AR 1710 mm Vmax 105 km/h
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement seront contrôlés à l'immatriculation.

Lieu et date de l'homologation Pratteln, 05.11.81

Remplace FH CH 5676 01 du 5.11.81
 Identification
 (2.7.82)

Service fédéral d'homologation